



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST



ADRVEST

ANEXA 1 LA INSTRUȚIUNEA AM PR VEST NR. 11.P/2024 privind actualizarea Documentului cadru pentru verificarea strategiilor teritoriale integrate și a planurilor de mobilitate urbană durabilă în cadrul Programului Regional Vest 2021 – 2027

DOCUMENT CADRU

PENTRU VERIFICAREA

**STRATEGIILOR TERITORIALE INTEGRATE ȘI A
PLANURILOR DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ**

PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027



Actualizat la data de 09.09.2024



Cuprins

1. CONDIȚII DE FINANȚARE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027 A INVESTIȚIILOR AFERENTE ABORDĂRII DEZVOLTĂRII URBANE DURABILE	3
2. MECANISMUL DE GUVERNANȚĂ.....	5
3. ASPECTE PROCEDURALE PRIVIND VERIFICAREA STRATEGIILOR TERITORIALE INTEGRATE .5	
3.1. Strategii integrate de dezvoltare urbană	5
3.2. Strategia de dezvoltare economică, socială și de mediu a Văii Jiului (2021-2030)	7
4. METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN SIDU CU FINANȚARE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027	8
4.1. Scopul metodologiei	8
4.2. Desfășurarea procesului de selecție și prioritizare a proiectelor finanțabile prin PR Vest 2021-2027	8
5. SELECȚIA ȘI PRIORITIZAREA PROIECTELOR DIN ITI VALEA JIULUI CU FINANȚARE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027	10
6. ASPECTE PROCEDURALE PRIVIND VERIFICAREA PLANURILOR DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ	10
7. DOCUMENTE NECESARE ÎN PROCESUL DE VERIFICARE A STRATEGIILOR TERITORIALE INTEGRATE ȘI A PLANURILOR DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ	12
8. ANEXE	13



1. CONDIȚII DE FINANȚARE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027 A INVESTIȚIILOR AFERENTE ABORDĂRII DEZVOLTĂRII URBANE DURABILE

Prin Programul Regional Vest 2021-2027 pentru Obiectivele Specifice (OS) 2.1, 2.7, 2.8, 4.2 și 5.1¹ se implementează abordarea dezvoltării urbane durabile (integrate), care are la bază prevederile articolelor 28 și 29 din Regulamentul UE 1060/2021, respectiv art. 11 al Regulamentului UE 1058/2021 privind FEDR/FC, precum și OUG nr. 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare.

Toate orașele și municipiile din regiune sunt eligibile pentru finanțare în cadrul acestei abordări, beneficiind, în funcție de tipologia de localitate, în cadrul obiectivului specific al PR Vest 2021-2027, fie de o alocare orientativă predeterminată pentru care se lansează apeluri necompetitive, fie de o anvelopă financiară comună, intrând în proces de selecție a proiectelor în sistem competitiv.

În conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1060/2021, investițiile dedicate dezvoltării urbane durabile vor fi fundamentate în baza unor strategii teritoriale integrate elaborate și implementate sub responsabilitatea autorităților sau organismelor teritoriale competente (ex. municipii/orașe, asociații de dezvoltare intercomunitară etc.).

Astfel, instrumentele de dezvoltare teritorială prin care se va implementa dezvoltarea urbană integrată în Regiunea Vest sunt, în conformitate cu prevederile art. 28 din Regulamentul nr. 1060/2021, următoarele:

- a) „Investiții teritoriale integrate” (ITI)- cele 6 orașe și municipii din Valea Jiului - Aninoasa, Lupeni, Petrila, Petroșani, Uricani și Vulcan vor beneficia de o alocare comună pre-definită în cadrul anumitor obiective specifice PR Vest 2021-2027.
- b) ”Finanțare în baza strategiei integrate de dezvoltare urbană”, prin care municipiile și orașele vor beneficia fie de alocări pre-definite, fie de o alocare comună, posibil de accesat în sistem competitiv, în cadrul diferitelor obiective specifice PR Vest 2021-2027, precizate mai sus.

Strategiile teritoriale integrate trebuie, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1060/2021, art. 29, să conțină următoarele elemente:

- a) zona geografică vizată de strategie;

¹ OS 2.1 – Promovarea măsurilor de eficiență energetică și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, P3: O regiune cu orașe prietenoase cu mediul;

OS 2.7 - Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare, P3: O regiune cu orașe prietenoase cu mediul

OS 2.8 – Promovarea unei mobilități urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie netă fără emisii de carbon, P4: O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă;

OS 4.2 - Îmbunătățirea accesului egal la servicii de calitate și incluzive în educație formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online – componentele învățământului preșcolar, primar, gimnazial și liceal, P6 O regiune educată și atractivă;

OS 5.1 Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane, P7 O regiune pentru cetățeni.



- b) o analiză a necesităților de dezvoltare și a potențialului zonei;
- c) o descriere a unei abordări integrate care răspunde necesităților de dezvoltare și potențialului identificat;
- d) o descriere a implicării partenerilor de la nivel local în pregătirea și implementarea strategiei.

În funcție de instrumentul teritorial utilizat prin PR Vest 2021-2027, autoritățile locale vor elabora și implementa strategii integrate de dezvoltare urbană (SIDU) – în cazul municipiilor și orașelor eligibile pentru instrumentul "Finanțare în baza strategiei integrate de dezvoltare urbană", respectiv Strategia de dezvoltare economică, socială și de mediu a Văii Jiului (2021- 2030), în cazul municipiilor și orașelor din ITI Valea Jiului.

În cazul municipiilor și orașelor eligibile pentru instrumentul "Finanțare în baza strategiei integrate de dezvoltare urbană", în funcție de teritoriul căruia se adresează, strategiile integrate de dezvoltare urbană pot fi:

- a) elaborate de către municipii/orașe (exclusiv pentru unitatea administrativ-teritorială – municipiu sau oraș);
- b) elaborate de către municipii/orașe împreună cu localitățile din zona de influență din jurul acestora. În acest caz strategia acoperă o zonă dincolo de cea a unității administrativ-teritoriale nucleu. În cazul în care strategia este elaborată pentru o zonă care depășește granițele administrative ale UAT - nucleu, elaborarea și aprobarea acesteia se va realiza de către Zona Metropolitană/Asociația de Dezvoltare Intercomunitară stabilită în acest sens. În cazul în care nu este instituționalizată la nivel local cooperarea dintre UAT-uri, respectiv nu există Zona Metropolitană, definită conform Legii nr. 246/2022 sau Asociație de Dezvoltare Intercomunitară, stabilită în acord cu zona de intervenție fundamentată pe baza indicatorilor de dezvoltare locală (demografie, mobilitate și navetism, urbanizare, dezvoltare economică etc.), SIDU se va aproba prin HCL-urile fiecărui UAT, parte din zona de intervenție a strategiei, așa cum a fost definită pentru perioada de programare 2021-2027. Fiecare UAT din zona de intervenție a SIDU își va lua angajamentul în cadrul HCL de a respecta prevederile strategiei cu privire la mecanismul de guvernare la nivel operațional, strategic și decizional, mecanismul de monitorizare și evaluare, metodologia de prioritizare a proiectelor etc.

Un document strategic suplimentar – Plan de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este necesar a fi dezvoltat de către autoritățile publice locale pentru fundamentarea investițiilor aferente Priorității 4 *O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă*, OS 2.8. *Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon*. Existența PMUD-urilor este condiție obligatorie pentru finanțarea proiectelor aferente acestui obiectiv specific.

Regulamentul (UE) nr. 1060/2021 menționează la art. 29 faptul că autoritățile teritoriale competente responsabile (autoritățile publice locale) cu implementarea strategiilor teritoriale integrate sunt implicate în selectarea operațiunilor care vor fi sprijinite prin intermediul programelor relevante. Astfel, autoritățile publice locale responsabile cu implementarea SIDU vor avea în atribuții și selecția strategică a proiectelor/operațiunilor care vor primi finanțare prin PR Vest 2021-2027 și prioritizarea acestora. Ulterior, pentru



proiectele prioritare selectate vor fi elaborate documentații tehnice și vor fi depuse pentru finanțare în cadrul apelurilor de proiecte lansate de autoritatea de management.

2. MECANISMUL DE GUVERNANȚĂ

Mecanismul de guvernanță al strategiilor teritoriale integrate va fi structurat pe 2 niveluri:

- i. **nivelul operațional sau executiv**, în care rolul principal îl vor deține autoritățile publice locale, prin aparatul tehnic al primăriei/primăriilor, care va/vor avea rolul de a contribui la elaborarea și implementarea strategiilor teritoriale integrate, precum și selecția și prioritizarea proiectelor prioritare cu finanțare din PR Vest 2021-2027;
- ii. **nivelul strategic și decizional**, în care autoritățile teritoriale relevante au rol în aprobarea strategiei teritoriale integrate și a listei de proiecte selectate, precum și a listei de proiecte prioritare cu finanțare din PR Vest 2021-2027. Acest rol va reveni Consiliului Local, Adunării Generale a ADI etc., după caz.

Autoritatea de Management va verifica conformitatea Strategiilor Teritoriale Integrate cu dispozițiile Regulamentului nr. 1060/2021 în baza unor criterii de verificare care vor urmări abordarea integrată, mecanismul de monitorizare și evaluare, metodologia de selecție a proiectelor, conform *Anexei 1 Grila de verificare SIDU*.

În privința proiectelor selectate și prioritizate de către autoritățile publice locale, ulterior verificării SIDU, AM PR Vest 2021-2027 va avea rol în verificarea conformității, eligibilității și calității acestora în baza cererii de finanțare și a anexelor, inclusiv documentația tehnico-economică, cu luarea în considerare a criteriilor stipulate la art. 73 din Regulamentul nr. 1060/2021, transpuse în ghidurile solicitantului de finanțare, precum și a respectării încadrării în alocarea financiară stabilită în cadrul apelului de proiecte, în funcție de modalitatea de implementare.

Procesul de selectare și prioritizare a proiectelor din SIDU finanțabile prin PR Vest 2021-2027 va fi realizat la nivelul aparatului tehnic al autorităților publice locale, în funcție de structura organizatorică specifică la nivelul fiecărei autorități publice locale. Lista/listele de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027 va fi obligatoriu aprobată de Consiliul Local/Adunării Generale a ADI etc. care, în conformitate cu legislația națională în vigoare, reprezintă structurile care îndeplinesc atribuții de angajare a resurselor financiare și de stabilire a oportunității investițiilor din bugetul local.

În cazul **ITI Valea Jiului**, selecția și prioritizarea proiectelor va fi asigurată de Asociația pentru Dezvoltare Teritorială Integrată - Valea Jiului, cu atribuții delegate de către membrii acesteia privind selecția strategică a proiectelor și suport în implementare. Lista/listele de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027 va fi obligatoriu aprobată prin Hotărâre a Asociația pentru Dezvoltare Teritorială Integrată - Valea Jiului.

3. ASPECTE PROCEDURALE PRIVIND VERIFICAREA STRATEGIILOR TERITORIALE INTEGRATE

3.1. Strategii integrate de dezvoltare urbană



Strategiile integrate de dezvoltare urbană (SIDU) se depun o singură dată, obligatoriu odată cu documentele aferente pentru primul proiect depus de către solicitantul de finanțare, la primul apel lansat în cadrul Obiectivelor specifice care sunt incluse în abordarea dezvoltării urbane integrate, respectiv în cadrul cărora se aplică instrumente teritoriale.

Grila pentru verificarea SIDU este prezentată în Anexa 1. În cadrul Grilei sunt incluse instrucțiunile de verificare ale fiecărui criteriu.

Atenție!

La momentul aprobării SIDU sau a Listei de proiecte prioritare din SIDU finanțabile prin PR Vest 2021-2027, UAT municipiu reședință de județ/municipiu se asigură că prin Hotărârea Consiliului Local al UAT, respectiv, după caz, Hotărârile Consiliilor Locale ale UAT-urilor pe teritoriul cărora se implementează strategia, își asumă angajarea din bugetul local a cel puțin 10% din alocarea primită în cadrul PR Vest 2021-2027 pentru proiecte complementare în logica SIDU, în conformitate cu prevederile OUG 156/2020, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, solicitanții de finanțare vor depune și Lista Generală de proiecte prioritare generate de obiectivele SIDU, Lista/liste de proiecte prioritare din SIDU finanțabile din PR Vest 2021-2027, precum și Metodologia de selecție și prioritizare a proiectelor din SIDU finanțabile din PR Vest 2021-2027 dezvoltată și aplicată. Metodologia orientativă de selecție și prioritizare a proiectelor din SIDU finanțabile din PR Vest 2021-2027 recomandată de către Autoritatea de management este prezentată în capitolul 4.

Grila pentru verificarea SIDU și Criteriile specifice pentru întocmirea listei de proiecte prioritare din SIDU finanțabile din PR Vest 2021-2027 sunt incluse ca anexe la prezentul document (Anexa 1 și Anexa 2).

Procesul de verificare a SIDU se va efectua în MySMIS în cadrul etapei de evaluare tehnică și financiară. Urmare a verificării SIDU se pot solicita clarificări. Termenul maxim în care se poate răspunde solicitării de clarificări referitoare la SIDU transmisă de către AM, dacă este cazul, este de 15 zile lucrătoare. Scopul clarificărilor este de a corela/corecta/completa/detalia/justifica informațiile menționate în documentele transmise la momentul depunerii strategiilor teritoriale integrate în vederea îndeplinirii criteriilor la finalul procesului de verificare.

Termenul maxim al procesului de verificare SIDU pentru solicitantul de finanțare de 15 zile lucrătoare, termen calculat începând cu următoarea zi lucrătoare după transmiterea primei adrese de solicitare de clarificări și nu include ziua transmiterii răspunsului la adresa de clarificări.

În termenul celor 15 zile lucrătoare comisia de verificare SIDU, în funcție de celeritatea transmiterii răspunsului la prima solicitare de clarificări de către solicitantul de finanțare, poate trimite și alte solicitări de clarificări cu termen de răspuns cuprins între 1 și 5 zile lucrătoare, raportat la complexitatea acestora. Termenul de răspuns la clarificările suplimentare se stabilește de către AM PRV cu încadrarea în termenul maxim de 15 zile lucrătoare comunicat. Solicitantul de finanțare are posibilitatea solicitării de prelungire a





termenului de răspuns la clarificările suplimentare, fără însă a depăși termenul maxim de 15 zile lucrătoare.

În cazul nerespectării termenelor comunicate sau asumate, solicitantul de finanțare își asumă riscul ca SIDU să fie respins, în cazul în care cel puțin un criteriu din Grila verificare SIDU nu poate fi considerat îndeplinit la finalul procesului de verificare.

Ulterior verificării documentației și a răspunsului la clarificări (dacă a fost cazul), solicitantul este notificat cu privire la rezultat, iar finalul procesului de verificare poate fi: conform/conform cu condiție rezolutorie/respins.

SIDU poate fi declarată conformă sub rezerva transmiterii Hotărârii actualizate de aprobare a SIDU, dacă aceasta a fost solicitată prin clarificări, cel târziu până la primul răspuns la solicitarea de documente/clarificări din etapa de contractare pentru proiectul cu care SIDU a fost depus.

Atenție!

Respingerea SIDU aferentă unui solicitant de finanțare conduce la suspendarea automată a evaluării și contractării tuturor cererilor de finanțare depuse de către respectivul solicitant de finanțare în sistemul electronic MySMIS, în cadrul Obiectivelor specifice care sunt incluse în abordarea dezvoltării urbane integrate.

Solicitantul de finanțare are posibilitatea redeunerii SIDU în cadrul aceluiași apel de proiecte, cu condiția respectării termenului limită de închidere a apelului, stabilit prin ghidul solicitantului de finanțare aplicabil.

Nedepunerea SIDU în termenul limită de închidere a apelului de proiecte, stabilit prin ghidul solicitantului de finanțare aplicabil, conduce la respingerea automată a cererilor de finanțare depuse de către respectivul solicitant de finanțare în sistemul electronic MySMIS în cadrul respectivului apel de proiecte, aferent unuia din obiectivele specifice care sunt incluse în abordarea dezvoltării urbane integrate.

Recomandare:

Solicitanții sunt încurajați ca, înainte de depunerea spre verificare a SIDU la AM PR Vest, să efectueze o autoevaluare a acestuia folosind Grila pentru verificarea SIDU (Anexa 1), în vederea facilitării unui proces de verificare care să decurgă rapid, eficient și să trateze aspecte cunoscute în prealabil de către solicitantul de finanțare.

3.2. Strategia de dezvoltare economică, socială și de mediu a Văii Jiului (2021-2030)

Strategia de dezvoltare economică, socială și de mediu a Văii Jiului (2021- 2030) nu se va depune spre verificare la AM PR Vest, ținând cont de faptul că aceasta este rezultatul unui proiect derulat și implementat de către Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene într-un larg cadru partenerial în contextul inițiativei Comisiei Europene intitulată „Platforma





pentru regiunile carbonifere în tranziție”. De asemenea, Strategia a fost aprobată de către Guvernul României prin HG nr. 901/2022.

Lista documentelor pe care solicitantul de finanțare le va depune obligatoriu spre verificare la Autoritatea de Management, ca anexă la cererea de finanțare se regăsesc menționate în capitolul 7.

4. METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN SIDU CU FINANȚARE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027

4.1. Scopul metodologiei

Această metodologie aplicată de către autoritățile publice locale în contextul abordării dezvoltării urbane durabile promovate prin PR Vest 2021-2027 are ca scop identificarea Listei de proiecte prioritare din SIDU finanțabile din PR Vest 2021-2027 pe fiecare obiectiv specific și intervenție regională aferente abordării dezvoltării urbane durabile.

Metodologia orientativă descrie modalitatea de desfășurare a procesului de selecție și prioritizare a proiectelor din SIDU finanțabile prin PR Vest 2021-2027 în baza unui set de criterii, recomandate de către Autoritatea de management pentru fiecare obiectiv specific și intervenție regională. Opțional, autoritatea publică locală poate adăuga criterii suplimentare de prioritizare a proiectelor, în funcție de contextul și nevoile teritoriale specifice, dar metodologia va conține minim criteriile de prioritizare puse la dispoziție de Autoritatea de Management.

4.2. Desfășurarea procesului de selecție și prioritizare a proiectelor finanțabile prin PR Vest 2021-2027

Lista Generală de proiecte prioritare generate de obiectivele SIDU constituie punctul de plecare în selectarea și prioritizarea proiectelor.

Pentru selectarea și prioritizarea proiectelor din SIDU finanțabile prin PR Vest 2021-2027, autoritatea publică locală va parcurge următoarele etape:

Etapa 1

Din Lista Generală de proiecte prioritare generate de obiectivele SIDU vor fi selectate proiectele care se încadrează tipologiei de finanțare pentru fiecare obiectiv specific/intervenție regională PR Vest 2021-2027, inclusiv fișele de proiecte corespunzătoare care vor include minimum informații despre activitățile propuse, bugetul și calendarul de implementare estimate. Se vor întocmi astfel liste de proiecte, însoțite de fișele de proiecte corespunzătoare, pentru fiecare obiectiv specific/intervenție regională PR Vest 2021-2027.

Autoritatea publică locală decide intervențiile regionale din cadrul obiectivelor specifice pentru care vor depune proiecte cu finanțare prin PR Vest 2021-2027.

Etapa 2

Pentru proiectele selectate la Etapa 1 aferente obiectivelor specifice/ intervențiilor regionale PR Vest 2021-2027 se va utiliza grila specifică pentru întocmirea Listei de proiecte prioritare din SIDU finanțabile din PR Vest 2021-2027, prezentată în Anexa 2. Grila





include criterii specifice pentru fiecare obiectiv specific și intervenție regională incluse în abordarea dezvoltării urbane durabile. Opțional, autoritatea publică locală poate adăuga criterii suplimentare.

În cazul Municipiilor:

- a) Pentru obiective specifice/intervenții regionale cu apeluri de proiecte necompetitive:
 - i. În situația în care valoarea totală a proiectelor care îndeplinesc criteriile de conformitate cu PR Vest 2021-2027 nu depășește 300% din alocarea financiară de care dispune fiecare municipiu pe obiectiv specific/intervenția regională, toate proiectele care respectă criteriile de conformitate cu PR Vest 2021-2027, vor constitui Lista/listele de proiecte prioritare din SIDU finanțabile prin PR Vest 2021-2027. În această situație, nu mai este necesară aplicarea criteriilor de ierarhizare din grila specifică pentru întocmirea listei de proiecte prioritare din SIDU finanțabile din PR Vest 2021-2027.
 - ii. În situația în care valoarea totală a proiectelor care îndeplinesc criteriile de conformitate cu PR Vest 2021-2027, inclusiv criteriile suplimentare incluse de UAT, dacă este cazul, depășește 300% din alocarea de care dispune fiecare municipiu pe obiectivul specific și intervenția regională, se aplică criteriile de ierarhizare din grila specifică pentru întocmirea Listei de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027. Lista/listele de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027 va fi constituită din proiectele care îndeplinesc cel mai bun punctaj total în limita a 300% din alocarea de care dispune fiecare municipiu.
- b) Pentru obiective specifice/intervenții regionale cu apelurilor de proiecte competitive:

Se va aplica grila specifică pentru întocmirea listei de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027, atât criteriile de conformitate, cât și criteriile de ierarhizare. Lista/listele finală/finale de proiecte orientative cu finanțare prin PR Vest 2021-2027 va fi constituită din proiectele conforme, în ordinea descrescătoare a gradului de prioritate stabilit conform criteriilor aplicate.

În cazul Orașelor:

Se va aplica grila specifică pentru întocmirea de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027, atât criteriile de conformitate, cât și criteriile de ierarhizare. Lista/listele finală/finale de proiecte de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027 va fi constituită din proiectele conforme, în ordinea descrescătoare a gradului de prioritate stabilit conform criteriilor aplicate.

Etapa 3

Lista/listele de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027, pe fiecare obiectiv specific/intervenție regională, conform modelului din Anexa 3, va fi supusă aprobării Consiliul Local/Adunării Generale a ADI etc. și transmisă Autorității de management, împreună cu Hotărârea Consiliului/Consiliilor locale de aprobare, metodologia de selecție



și prioritizare, SIDU și PMUD, dacă este cazul, odată cu primul proiect depus pentru finanțare, ținând cont de mecanismul de guvernanță descris la capitolul 2.

5. SELECȚIA ȘI PRIORITIZAREA PROIECTELOR DIN ITI VALEA JIULUI CU FINANȚARE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027

În cazul ITI Valea Jiului, lista proiectelor prioritare aferente unui Obiectiv specific/Intervenție Regională va cuprinde proiecte cu o valoare în limita a maximum 300% din alocarea fiecărui Obiectiv specific/Intervenție Regională și va fi elaborată în baza unei Metodologii de selecție și prioritizare dezvoltată la nivelul Asociației pentru Dezvoltare Teritorială Integrată - Valea Jiului. Se recomandă utilizarea Grilei de selecție și prioritizare orientativă pentru întocmirea Listei de proiecte prioritare din SIDU finanțabile din PR Vest 2021-2027 (Anexa 2), propusă de către AM PR Vest.

Lista/listele de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027 trebuie obligatoriu aprobată prin Hotărâre a Asociației de Dezvoltare Teritorială Integrată Valea Jiului în vederea depunerii în cadrul apelului de proiecte.

6. ASPECTE PROCEDURALE PRIVIND VERIFICAREA PLANURILOR DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă se depune o singură dată, obligatoriu cel târziu odată cu primul proiect depus de către solicitantul de finanțare în cadrul apelului de proiecte aferent Obiectivului specific **2.8. Promovarea unei mobilități urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie netă fără emisii de carbon**, în cazul în care PMUD nu a fost depus deja împreună cu strategiile teritoriale integrate (SIDU, respectiv Strategia de dezvoltare economică, socială și de mediu a Văii Jiului 2021- 2030) în cadrul unui apel de proiecte anterior în cadrul căruia se solicită obligatoriu PMUD.

Grila pentru verificarea PMUD este anexă la prezentul document (Anexa 4). În cadrul Grilei sunt incluse instrucțiunile de evaluare ale fiecărui criteriu de verificare.

Procesul de verificare a PMUD se va efectua în MySMIS în cadrul etapei de evaluare tehnică și financiară. Urmare a verificării PMUD se pot solicita clarificări. Termenul maxim în care se poate răspunde solicitării de clarificări referitoare la PMUD transmisă de către AM, dacă este cazul, este de 15 zile lucrătoare. Scopul clarificărilor este de a corela/corecta/completa/detalia/justifica informațiile menționate în documentele transmise la momentul depunerii PMUD în vederea îndeplinirii criteriilor la finalul procesului de verificare.

Termenul maxim al procesului de verificare PMUD pentru solicitantul de finanțare de 15 zile lucrătoare, termen calculat începând cu următoarea zi lucrătoare după transmiterea primei adrese de solicitare de clarificări și nu include ziua transmiterii răspunsului la adresa de clarificări.

În termenul celor 15 zile lucrătoare comisia de verificare PMUD, în funcție de celeritatea transmiterii răspunsului la prima solicitare de clarificări de către solicitantul de finanțare,



poate trimite și alte solicitări de clarificări cu termen de răspuns cuprins între 1 și 5 zile lucrătoare, raportat la complexitatea acestora. Termenul de răspuns la clarificările suplimentare se stabilește de către AM PRV cu încadrarea în termenul maxim de 15 zile lucrătoare comunicat. Solicitantul de finanțare are posibilitatea solicitării de prelungire a termenului de răspuns la clarificările suplimentare, fără însă a depăși termenul maxim de 15 zile lucrătoare.

În cazul nerespectării termenelor comunicate sau asumate, solicitantul de finanțare își asumă riscul ca PMUD și proiectul împreună cu care a fost depus să fie respins, în cazul în care cel puțin un criteriu din Grila verificare PMUD, nu poate fi considerat îndeplinit la finalul procesului de verificare.

Ulterior verificării documentației și a răspunsului la clarificări (dacă a fost cazul), solicitantul este notificat cu privire la rezultat, iar finalul procesului de verificare poate fi: conform/conform cu condiție rezolutorie/respins.

PMUD poate fi declarat conform sub rezerva transmiterii Hotărârii actualizate de aprobare a PMUD, dacă aceasta a fost solicitată prin clarificări, cel târziu până la primul răspuns la solicitarea de documente/clarificări din etapa de contractare pentru proiectul cu care PMUD a fost depus.

Atenție!

Respingerea PMUD aferent unui solicitant de finanțare conduce la suspendarea automată a evaluării și contractării tuturor cererilor de finanțare depuse de către respectivul solicitant de finanțare în sistemul electronic MySMIS, în cadrul Obiectivului specific 2.8. *Promovarea unei mobilități urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie netă fără emisii de carbon.*

Solicitantul de finanțare are posibilitatea redeunerii PMUD în cadrul aceluiași apel de proiecte, cu condiția respectării termenului limită de închidere a apelului, stabilit prin ghidul solicitantului de finanțare aplicabil.

Nedepunerea PMUD în termenul limită de închidere a apelului de proiecte, stabilit prin ghidul solicitantului de finanțare aplicabil, conduce la respingerea automată a cererilor de finanțare depuse de către respectivul solicitant de finanțare în sistemul electronic MySMIS în cadrul Obiectivului specific 2.8. *Promovarea unei mobilități urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie netă fără emisii de carbon.*

Recomandare:

Solicitanții sunt încurajați ca, înainte de depunerea spre verificare a PMUD la AM PR Vest, să efectueze o autoevaluare a acestuia folosind Grila pentru verificarea PMUD (Anexa 4), în vederea facilitării unui proces de verificare care să decurgă rapid, eficient și să trateze aspecte cunoscute în prealabil de către solicitantul de finanțare.





7. DOCUMENTE NECESARE ÎN PROCESUL DE VERIFICARE A STRATEGIILOR TERITORIALE INTEGRATE ȘI A PLANURILOR DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Următoarele documente sunt necesare a fi depuse de către solicitanții de finanțare odată cu primul proiect/prima cerere de finanțare pentru verificarea strategiilor teritoriale integrate, inclusiv planurile de mobilitate urbană durabilă:

a) Finanțare în baza SIDU

- i. Strategia integrată de dezvoltare urbană;
- ii. Hotărârea Consiliului Local al UAT, respectiv, după caz, Hotărârile Consiliilor Locale ale UAT-urilor pe teritoriul cărora se implementează strategia de aprobare a SIDU;
- iii. Hotărârea de constituire a Zonei Metropolitane/ADI (după caz);
- iv. Decizia finală/decizia etapei de încadrare emisă de autoritatea competentă privind Evaluarea Strategică de Mediu, conform HG nr. 1076/2004;
- v. Lista Generală de proiecte prioritare generate de obiectivele SIDU;
- vi. Lista/listele de proiecte prioritare din SIDU finanțabile prin PR Vest 2021-2027;
- vii. Metodologia de selecție și prioritizare a proiectelor din SIDU finanțabile din PR Vest 2021-2027;
- viii. Hotărârea Consiliului Local al UAT, respectiv, după caz, Hotărârile Consiliilor Locale ale UAT-urilor pe teritoriul cărora se implementează strategia sau Hotărârea Adunării Generale a Zonei Metropolitane/ADI cu privire la lista/listele de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027;
- ix. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, pentru investițiile aferente OS 2.8;
- x. Hotărârea Consiliilor Locale/Adunării Generale a ADI de aprobare a PMUD, pentru investițiile aferente OS 2.8.

b) ITI Valea Jiului

- i. Planul de măsuri din cadrul Strategiei de dezvoltare economică socială și de mediu a Văii Jiului (2021- 2030);
- ii. Lista/listele de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027;
- iii. Metodologia de selecție și prioritizare a proiecte prioritare finanțabile din PR Vest 2021-2027;
- iv. Hotărârea Asociației de Dezvoltare Teritorială Integrată Valea Jiului cu privire la lista/listele de proiecte prioritare finanțabile din PR Vest 2021-2027;
- v. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, elaborat pentru toate localitățile din ITI Valea Jiului într-o singură documentație, pentru investițiile aferente OS 2.8;
- vi. Hotărârea Consiliilor Locale/Adunării Generale a ADI de aprobare a PMUD, pentru investițiile aferente OS 2.8.



8. ANEXE

- Anexa 1_Grila pentru verificarea SIDU
- Anexa 2_Grila de selecție și prioritizare orientativă pentru întocmirea Listei de proiecte prioritare din SIDU finanțabile din PR Vest 2021-2027
- Anexa 3_Model Listă de proiecte prioritare din SIDU finanțabile prin PR Vest 2021-2027
- Anexa 4_Grila pentru verificarea PMUD





ANEXA 1 GRILA DE VERIFICARE PENTRU STRATEGIILE INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU)

SIDU se va verifica de către AM în baza **grilei de verificare**. Grila conține două secțiuni:

- I. **Criterii de conformitate administrativă**
- II. **Criterii de verificare**

Secțiunea II. conține 7 criterii de verificare din perspectiva îndeplinirii prevederilor Regulamentului Comun UE 1060/2021 privind conținutul minim obligatoriu al strategiilor teritoriale integrate.

Pentru ca **SIDU să fie conformă**, la **toate criteriile** trebuie să se obțină **DA**, respectiv un criteriu va fi considerat îndeplinit dacă toate subcriteriile aferente aplicabile au obținut **DA**.

În cazul în care un **subcriteriu se bifează cu NU**, atunci nici criteriul din care face parte nu va fi considerat îndeplinit, iar SIDU se va respinge din procesul de verificare, în vederea redepunerii ulterior actualizării.

Dacă nu se îndeplinește un criteriu din grilă, se vor solicita clarificări. În acest caz, verificarea îndeplinirii criteriilor se va face în baza răspunsului comunicat.



I. Criterii de conformitate administrativă				
Nr. crt.	Criteriu	Îndeplinire criteriu de evaluare DA / NU / NA	Ce se verifică?	Observații
1.	Strategia integrată de dezvoltare urbană (SIDU) este încărcată împreună cu cererea de finanțare cu titlul, având codul SMIS, în perioada de depunere prevăzută în ghidul solicitantului de finanțare?		Se verifică dacă perioada de depunere, respectiv data și ora depunerii din MySMIS respectă prevederile ghidului solicitantului de finanțare. Dacă strategia este depusă după termenul maxim menționat în ghidul solicitantului de finanțare, se respinge strategia și cererea de finanțare.	
2.	SIDU a fost aprobată prin: a) hotărâre a Consiliului Local al UAT sau b) hotărârile Consiliilor Locale ale UAT-urilor pe teritoriul cărora se implementează strategia, sau c) hotărâre a Zonei metropolitane/ADI conform statutului?		Se identifică documentul și se stabilește dacă aprobă ultima versiune a SIDU. În cazul în care hotărârea depusă nu aprobă ultima versiune a SIDU, iar o nouă hotărâre nu poate fi emisă în termenul comunicat pentru răspunsul la clarificările asupra strategiei, aceasta se va încărca cel târziu până la primul răspuns la solicitarea de documente/clarificări din etapa de contractare pentru proiectul cu care SIDU a fost depus. În cazul SIDU implementate pe teritoriul mai multor UAT-uri, se verifică ca HCL-urile fiecărui UAT din zona de intervenție a SIDU să conțină angajamentul UAT-ului de a respecta prevederile strategiei (mecanismul de guvernanță la nivel operațional, strategic și decizional, mecanismul de monitorizare și evaluare, metodologia de priorizare a proiectelor etc.).	
3.	(dacă este cazul) La SIDU elaborat pentru un teritoriu care cuprinde mai multe UAT-		Dacă este cazul, se verifică documentul și dacă acesta include toate UAT-urile care sunt cuprinse în cadrul SIDU.	





	uri, este anexată Hotărârea de constituire a Zonei Metropolitane/ADI?			
4.	La SIDU este anexată Hotărârea Consiliului Local, respectiv, după caz, Hotărârile Consiliilor Locale ale UAT-urilor pe teritoriul cărora se implementează strategia sau Hotărârea Adunării Generale a Zonei Metropolitane/ADI cu privire la lista/listele de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027?		Se identifică documentul și se stabilește dacă aprobă lista/listele de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027.	
5.	La SIDU este anexată Decizia finală/decizia etapei de încadrare emisă de autoritatea competentă privind Evaluarea Strategică de Mediu, conform HG nr.1076/2004?		Se identifică documentul și se verifică dacă este emis pentru strategia depusă.	





II. Criterii de verificare					
Criteriu de verificare	Nr. crt.	Subcriteriu	Ce se verifică?	Îndeplinire criteriu de evaluare DA / NU	Observații
1. Zona de intervenție tratată în SIDU/ teritoriul SIDU este clar delimitat și orizontul de implementare SIDU vizează o perspectivă pe termen mediu și lung, de obicei între 5 și 10 ani	1.1	În conformitate cu art. 29 (1) lit. a din Regulamentul (UE) 2021/1060, SIDU s-a elaborat la nivel de municipiu/oraș sau la nivel de zonă de intervenție definită în cadrul SIDU (după caz).	Se verifică nivelul teritorial pentru care s-a elaborat SIDU (după caz): - Municipiu/oraș (strategia acoperă numai unitatea administrativ-teritorială – municipiu sau oraș), sau - Municipiu/oraș și o zonă aferentă arealului de influență al orașului respectiv (poate cuprinde atât localități urbane cât și rurale). Conform art. 29 (1) lit. a din Regulamentul (UE) 2021/1060: "Strategiile teritoriale implementate în temeiul articolului 28 litera (a) sau (c) conțin următoarele elemente: a) zona geografică vizată de strategie (...)."		
	1.2	Sunt prezentate limitele zonei de intervenție și componența administrativă a teritoriului.	Se verifică dacă: - este descrisă zona geografică acoperită de strategie, precizarea localităților incluse în zona de intervenție. - pentru zona de intervenție definită în cadrul strategiei este justificată alegerea localităților și relația cu centrul urban principal. (dacă este cazul).		
	1.3	Există o structură pentru elaborarea, implementarea și monitorizarea strategiei care implică teritoriul SIDU (centrul	Se verifică dacă este stabilită și descrisă structura implicată în elaborarea /implementarea /monitorizarea strategiei, cu respectarea prevederilor din Documentul cadru pentru verificarea strategiilor teritoriale		





		urban și, după caz, localitățile din zona de intervenție definită în cadrul SIDU) și este descris modul de organizare, funcționare colaborare, atribuțiile membrilor etc.	integrate, inclusiv planurile de mobilitate urbană durabile în cadrul PR Vest 2021-2027 , astfel: Mecanismul de guvernare al strategiilor teritoriale integrate va fi structurat pe 2 niveluri: (i) nivelul operațional sau executiv, în care rolul principal îl vor deține autoritățile publice locale, prin aparatul tehnic al primăriei/primăriilor care va/vor avea rolul de a contribui la elaborarea și implementarea strategiilor teritoriale integrate, precum și selecția și prioritizarea proiectelor prioritare cu finanțare din PR Vest 2021-2027; (ii) nivelul strategic și decizional, în care autoritățile teritoriale relevante au rol în aprobarea strategiei teritoriale integrate și a listei de proiecte selectate, precum și a listei prioritare cu finanțare din PR Vest 2021-2027. Acest rol va reveni Consiliului Local, Adunării generale a ADI etc., după caz.		
	1.4	Viziunea, obiectivele și acțiunile/măsurile vizează o perspectivă pe termen mediu și lung, de obicei între 5 și 10 ani.	Se verifică dacă strategia definește viziunea/obiectivele strategice/măsurile într-o perspectivă pe termen mediu și lung, de obicei între 5 și 10 ani.		
2. Analiza diagnostic a situației zonei de intervenție tratată în SIDU/ teritoriul SIDU este realistă și relevantă.	2.1	În conformitate cu art. 29 (1) lit. b din Regulamentul (UE) 2021/1060, analiza diagnostic a situației existente vizează întreg teritoriul vizat de SIDU.	Se verifică dacă diagnosticarea situației existente s-a realizat pentru întreg teritoriul vizat de SIDU: centrul urban și (după caz) localitățile din zona de intervenție definită. Conform art. 29 (1) lit. b din Regulamentul (UE) 2021/1060: "Strategiile teritoriale implementate în temeiul articolului 28 litera (a) sau (c) conțin următoarele elemente: (...) b) o analiză a nevoilor de		





			dezvoltare și a potențialului zonei, inclusiv a interconexiunilor economice, sociale și de mediu.”		
	2.2	Analiza efectuată este întemeiată pe date relevante pentru fiecare domeniu/sector de activitate analizat, iar datele folosite sunt preluate din surse verificabile, studii/analize relevante și actuale.	Se verifică dacă: - pentru fiecare domeniu sau sector de activitate, în analiza efectuată în cadrul strategiei s-a specificat sursa datelor utilizate (ex.: INS, Eurostat, Citadini.ro, Lista firme, Romanian Universe, GIS, date administrative deținute de primărie sau furnizate de instituții de la nivel local, analize proprii etc.), - datele provin din surse verificabile și cât mai recente, - datele sunt relevante pentru sectorul analizat.		
	2.3	Există o analiză a nevoilor și problemelor, bazată pe evidențe extrase din datele prezentate.	Se verifică dacă: - sunt definite principalele sectoare de analiză, respectiv indicatorii statistici; - au fost identificate principalele nevoi și probleme, - sunt prioritizate nevoile și problemele pentru fiecare sector/domeniu analizat, la nivelul ariei de studiu.		
	2.4	Există o analiză SWOT care identifică clar punctele tari, slabe, oportunitățile și amenințările teritoriului vizat de SIDU, pentru fiecare domeniu/sector analizat.	Se va verifica dacă: - s-a realizat analiza SWOT, cu respectarea structurii acesteia, - prin analiza SWOT s-au identificat punctele tari, punctele slabe ale teritoriului vizat de SIDU, dar și oportunitățile și amenințările determinate de mediul extern,		
3. Cadrul strategic	3.1	Este definită o viziune de dezvoltare a teritoriului vizat de	Se verifica dacă: - viziunea SIDU este definită,		





propus respectă o logică de intervenție și are caracter integrat.		SIDU, însoțită de obiective strategice clare, care conduc la îndeplinirea acestora.	- sunt prezentate și clar formulate obiectivele strategice,		
	3.2	Obiectivele răspund nevoilor/ problemelor prioritare /potențialului zonei de intervenție a SIDU, identificate în analiza diagnostic, și sunt definiți indicatori SMART de măsurare a atingerii obiectivelor propuse.	Se verifică dacă: - sunt corelate secțiunile privind analiza situației existente a contextului urban, nevoile identificate, viziunea de dezvoltare, obiectivele stabilite și măsurile de dezvoltare adoptate, - sunt definiți indicatori de măsurare a atingerii obiectivelor propuse, cu următoarele caracteristici: clari, măsurabili, realizabili, relevanți și definiți în timp.		
	3.3	Există un plan de acțiune integrat, inclusiv o planificare în timp, care asigură corelarea între nevoi/ probleme/ provocări/potențialul zonei de intervenție și obiectivele propuse.	Se verifică dacă: - există un plan de acțiuni integrate pentru a aborda provocările/nevoile de dezvoltare, respectiv potențialul zonei de intervenție, luând în considerare dimensiunea economică, de mediu, climatică, demografică și socială, - sunt definite domeniile de intervenție și măsurile care conduc la îndeplinirea obiectivelor strategice.		
4. Există o metodologie de selecție a proiectelor prioritare și o listă de proiecte prioritare selectate.	4.1	Există o Listă Generală de proiecte prioritare generate de obiectivele SIDU rezultată în urma aplicării unei metodologii de selecție.	Se verifică dacă: - SIDU are anexată lista generală de proiecte prioritare, indiferent de sursa de finanțare, - lista generală nu vizează investiții care depășesc limitele teritoriului definit în strategie, - lista de proiecte inclusă în SIDU a fost stabilită în urma unui proces de selecție în baza unei metodologii generale de selecție și a unor fișe de proiecte/idei de proiecte (se poate avea în vedere Anexa 5 – Model fișă de proiect, respectiv Anexa		





			6 – Metodologie de selecție a proiectelor din Îndrumarul SIDU)		
	4.2	Există o listă/liste de proiecte prioritare finanțabile din PR Vest pentru fiecare Obiectiv specific/Intervenție regională, rezultată în urma aplicării metodologiei de prioritizare, care prezintă minim: a) activitățile propuse, b) bugetul estimat, c) calendar de implementare estimat, etc.	Se verifică dacă: - SIDU are anexată lista/listele de proiecte prioritare propusă/e spre finanțare din PR Vest 2021-2027; - Lista/listele conține/conțin cel puțin informații privind subpunctele a) – c).		
	4.3	Există o metodologie de selecție și prioritizare nediscriminatorie, incluzivă și transparentă a proiectelor cu finanțare din PR Vest 2021-2027, care respectă prevederile Regulamentului (CE) 1060/2021, articolul 73, alineatul (2), literele a) și c).	Se verifică dacă metodologia de selecție și prioritizare a fost întocmită respectând minim metodologia și criteriile de prioritizare puse la dispoziție de către Autoritatea de Management a PR Vest 2021-2027 (se va avea în vedere Documentul cadru pentru verificarea strategiilor teritoriale integrate, inclusiv planurile de mobilitate urbană durabile în cadrul PR Vest 2021-2027). Se verifică dacă metodologia a fost pusă la dispoziția Autorității de Management a PR Vest 2021-2027, ca anexă la SIDU, respectiv dacă îndeplinește cerința ca selecția și prioritizarea proiectelor să fie efectuată într-o manieră nediscriminatorie, incluzivă și transparentă, cu respectarea prevederilor din Regulamentul (UE) 2021/1060:		





			- preambul alin. 60: Procedurile pentru selectarea operațiunilor pot fi concurențiale sau neconcurențiale cu condiția ca procedurile utilizate și criteriile aplicate să fie nediscriminatorii, favorabile incluziunii și transparente, iar operațiunile selectate să valorifice la maximum contribuția finanțării Uniunii și să fie corelate cu principiile orizontale prevăzute în prezentul regulament. - articolul 73, alineatul (2), literele a) și c): a) se asigură că operațiunile selectate sunt compatibile cu programul, inclusiv în ceea ce privește coerența lor cu strategiile relevante care stau la baza programului, precum și că contribuie efectiv la îndeplinirea obiectivelor specifice ale programului, c) se asigură că operațiunile selectate prezintă cel mai bun raport între cuantumul sprijinului, activitățile desfășurate și îndeplinirea obiectivelor.		
	4.4	(în cazul municipiilor): Bugetul proiectelor finanțabile prin PR Vest 2021-2027 din lista/listele de proiecte prioritare se încadrează în sumele alocate orientativ din PR Vest 2021-2027 pentru fiecare municipiu (pentru prioritățile și obiectivele specifice care au făcut obiectul unor alocări financiare predefinite, conform OUG nr. 156/2020, cu modificările și completările ulterioare), fără a depăși un procent de maxim 300	Se verifică dacă: - bugetul proiectelor din cadrul listei de proiecte prioritare prevăzute a se depune spre finanțare în cadrul PR Vest, pe fiecare obiectiv specific relevant* se încadrează în maximum 300% din alocarea stabilită pentru fiecare municipiu prin Hotărârea CDR nr. 19/2021 privind propunerea de alocare a resurselor financiare în cadrul dezvoltării urbane durabile, inclusiv investiții teritoriale integrate în cadrul PR Vest 2021-2027, în conformitate cu OUG 156/2020, cu modificările și completările ulterioare;		





		% din alocarea comunicată, în cazul apelurilor necompetitive.	* Obiectivele specifice PR Vest 2021-2027 care fac obiectul Hotărârii CDR nr. 19/2021 sunt: - P3: O regiune cu orașe prietenoase cu mediul, OS 2.1 – Promovarea măsurilor de eficiență energetică și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră; - P4: O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă OS 2.8 – Promovarea unei mobilități urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie netă fără emisii de carbon; - P6 O regiune educată și atractivă OS 4.2 - Îmbunătățirea accesului egal la servicii de calitate și incluzive în educație formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online – componentele învățământul preșcolar, primar, gimnazial și liceal; - P7 O regiune pentru cetățeni OS 5.1 Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane		
	4.5	(În cazul orașelor): Lista finală de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027 va conține proiectele conforme, în ordinea descrescătoare a gradului de prioritate stabilit conform criteriilor din grila specifică pentru întocmirea Listei de proiecte	Se verifică dacă lista finală de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027 conține proiectele conforme, în ordinea descrescătoare a gradului de prioritate stabilit conform criteriilor aplicate.		





		prioritare din SIDU finanțabile din PR Vest 2021-2027, prezentată în Anexa 2 la Documentul cadru.			
	4.6	(în cazul municipiilor) Lista generală de proiecte prioritare generate de obiectivele SIDU include proiecte cu surse complementare de finanțare , iar administrația locală alocă sume din bugetul local de cel puțin 10% din alocarea orientativă predefinită de care dispune prin PR Vest 2021-2027, pentru proiecte complementare în logica strategiei integrate de dezvoltare urbană.	În baza Hotărârii CDR nr. 19/2021, respectiv în baza prevederilor din cadrul OUG 156/2020, art. 6, alin. (7): "Pentru a beneficia de alocarea totală stabilită pentru această măsură, fiecare unitate administrativ-teritorială cu statut de municipiu reședință de județ și fiecare unitate administrativ-teritorială cu statut de municipiu trebuie să propună în cadrul strategiei integrate de dezvoltare și să angajeze din bugetul local sume de cel puțin 10% din alocarea primită în cadrul POR pentru proiecte complementare în logica strategiei integrate de dezvoltare urbană", pentru unități administrativ teritoriale cu statut de municipiu (cele 9 municipii la nivelul Regiunii Vest, excluzând municipiile din ITI Valea Jiului) se verifică:		
			- dacă lista generală de proiecte prioritare SIDU include proiecte având ca sursă de finanțare bugetul local în valoare de cel puțin 10% din alocarea orientativă predefinită de care dispune prin PR Vest 2021-2027, - dacă s-a anexat hotărârea UAT de aprobare a SIDU prin care se aprobă angajarea din bugetul local sume de cel puțin 10% din alocarea primită în cadrul POR pentru proiecte complementare în logica strategiei integrate de dezvoltare urbană.		





5. Mecanismele de monitorizare și evaluare a implementării SIDU sunt prezentate și prevăd măsuri de atenuare a posibilelor riscuri.	5.1	Există un plan de monitorizare și evaluare/o metodologie de urmărire a progresului strategiei, pe baza indicatorilor stabiliți.	Se verifică dacă strategia include: - un plan de monitorizare sau - o metodologie de urmărire a progresului, pe baza indicatorilor stabiliți, pentru fiecare obiectiv și - informații privind colectarea datelor de monitorizare și raportare a progresului, întocmirea rapoartelor de monitorizare etc.		
	5.2	Există un plan/măsuri de atenuare a riscurilor legate de implementarea SIDU	Se verifică dacă există un plan/măsuri de atenuare a riscurilor: - sunt identificate riscuri, - măsurile de atenuare/remediere sunt descrise, eventual cu precizarea impactului pentru fiecare risc identificat: semnificativ/mediu/mic.		
6. Elaborarea și implementarea SIDU se bazează pe implicarea partenerilor relevanți de la nivel local.	6.1	Sunt descrise structurile parteneriale implicate în pregătirea și implementarea strategiei, respectiv un cadru minim de selecție, participare și implicare a partenerilor	Se verifică dacă au fost identificați și descriși partenerii cu rol în procesul de elaborare și implementare a strategiei: - sectorul public, - mediul de afaceri, - mediul academic și cultural, - ONG-uri, organizații comunitare și reprezentanți ai societății civile, - organizații / lideri de la nivelul academic, religios, politic, sportiv etc., - cetățeni etc. Se verifică dacă: - este descris cadrul de selecție al partenerilor relevanți (se poate avea în vedere Matricea de influență din cadrul Îndrumarului SIDU);		





			- este descris tipul de participare al partenerilor (parteneriate strategice, comitete consultative etc). Se vor respecta prevederile art. 29 (1) lit. d) din Regulamentul (UE) 2021/1060: Strategiiile conțin (...) "o descriere a implicării partenerilor, în conformitate cu articolul 8, în pregătirea și implementarea strategiei".		
	6.2	Sunt prezentate • metodele/instrumentele de consultare aplicate în pregătirea strategiei, respectiv în etapa de implementare și monitorizare (inclusiv evaluare a implementării strategiei) și • modul de lucru și consultare cu partenerii implicați.	Se verifică dacă strategia a fost supusă procesului de consultare publică și dacă sunt anexate dovezi în acest sens, ca de exemplu: - metodele/instrumentele de consultare aplicate (se poate consulta Îndrumarul SIDU - Metodele de consultare a partenerilor). - lista evenimentelor/acțiunilor consultative organizate; - lista partenerilor participanți la întâlniri, responsabilități, minute ale întâlnirilor, rezultate obținute etc.		
7.SIDU prezintă o abordare integrată a dezvoltării urbane	7.1	Integrare sectorială: strategia cuprinde toate dimensiunile dezvoltării sustenabile: economică, socială și de mediu și întreaga gamă de politici/sectoare de activitate	Se verifică dacă strategia abordează: - toți cei trei piloni ai dezvoltării sustenabile: economie, social și mediu; - întreaga gamă de politici/sectoare de activitate, de exemplu: infrastructura de transport; infrastructura socială, educațională, edilitară; economia; forța de muncă; spațiile verzi; cultura; condițiile climatice și de mediu; zone urbane marginalizate; turism, etc,		





			analizând conexiunile și interdependențele între sectoare; - nevoile de dezvoltare și potențialul zonei de intervenție într-o manieră integrată, în conformitate cu art. 29 (1) lit. c din Regulamentul (UE) 2021/1060: "Strategiile teritoriale implementate în temeiul articolului 28 litera (a) sau (c) conțin următoarele elemente: (...) c) o descriere a unei abordări integrate care răspunde nevoilor de dezvoltare identificate și potențialului zonei." Se verifică dacă în cadrul strategiei se tratează tranziția către o economie neutră din punct de vedere climatic până în 2050, în conformitate cu: - Regulamentul (UE) nr. 1058/2021 art. 11 Dezvoltarea urbană durabilă, alin. (1): Se acordă o atenție deosebită abordării provocărilor de mediu și climatice, în special tranziției către o economie neutră din punct de vedere climatic până în 2050, exploatării potențialului tehnologiilor digitale în scopuri de inovare și sprijinirii dezvoltării zonelor urbane funcționale. - Regulamentul (UE) 2021/1060, preambul alin. 60: În vederea realizării obiectivului Uniunii privind neutralitatea climatică până în 2050, statele membre ar trebui să asigure imunizarea la schimbările climatice a investițiilor în infrastructură și să acorde prioritate operațiunilor care respectă principiul „eficiența		
--	--	--	--	--	--



			energetică înainte de toate” atunci când selectează astfel de investiții.		
	7.2	Integrare strategică: strategia asigură coerența cu strategiile existente la nivel de oraș, județ, regiune, național sau european.	Se verifică ca în cadrul strategiei să se asigure: - coerența cu strategiile existente la nivel ierarhic superior, - alinierea și complementaritatea acțiunilor și obiectivelor cu strategii existente la nivel de oraș, regional, național sau european, conform secțiunii Analiza strategiilor complementare din Îndrumarul SIDU – strategii la nivel regional, județean sau cu alte strategii ale localității. - teme, concepte cheie, principii promovate la nivelul Uniunii Europene, precum New European Bauhaus, Pactul Verde European, orașe inteligente, economie circulară, ‘orașul de 15 minute’, orașe pentru oameni, rețele verzi-albastre, dezvoltare urbană participativă, egalitatea între sexe, spații publice sigure pentru familii, femei și copii, etc. (a se vedea Îndrumarul SIDU, inclusiv Anexa 2: Documente strategice europene și naționale).		
	7.3	Integrarea spațială – strategia asigură coerența acțiunilor la diferite niveluri spațiale.	Se verifică dacă strategia asigură coerența acțiunilor la diferite niveluri spațiale: de la nivel de cartier, la nivel de oraș sau zonă de intervenție definită și complementaritatea acțiunilor și politicilor implementate cu localități învecinate din cadrul teritoriului vizat de SIDU. Abordarea integrată are în vedere rezolvarea cât mai multor tipuri de nevoi dintr-o anumită zonă.		
	7.4	Integrare la nivel de acțiuni propuse - prin strategie se propun acțiuni complementare hard și	Se verifică dacă strategia propune acțiuni complementare care abordează integrat o problemă/nevoie identificată, indiferent de sursa de		





		soft, care abordează integrat o problemă/nevoie identificată.	finanțare și prin implicarea cât mai multor părți interesate. Acțiunile complementare trebuie să fie: - de tip „hard” (infrastructură) cum ar fi construire/ modernizare/ extindere imobile, rețele de transport etc. (enumerarea nu este exhaustivă). - de tip „soft”, respectiv în domeniul resurselor umane, cum ar fi programe pentru calificarea forței de muncă, programe și activități culturale, de incluziune socială și combatere a sărăciei etc. (enumerarea nu este exhaustivă).		
--	--	---	---	--	--



ANEXA 2

CRITERII SPECIFICE PENTRU ÎNTOCMIREA LISTEI DE PROIECTE PRIORITARE DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ CU FINANȚARE DIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027

Prioritatea 3 O regiune cu orașe prietenoase cu mediul Obiectiv Specific 2.1. Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră Intervenția Regională 3.1.A. Eficiență energetică - clădiri rezidențiale - grant				
I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Proiectul propune în arealul/zona de intervenție definită în cadrul SIDU și satele aparținătoare municipiilor, investiții specifice privind creșterea eficienței energetice din mediul urban, inclusiv și orașelor, în clădiri rezidențiale multifamiliale?			
2.	Proiectul contribuie la reducerea consumului de energie primară și a emisiilor de gaze cu efect de seră: • activitățile propuse pentru fiecare bloc de locuințe din proiect conduc la o reducere a consumului de energie primară și a emisiilor de CO₂ de cel puțin 40% față de consumul de energie primară și a emisiilor de CO₂ ale blocului de locuințe înainte de renovare (pentru blocurile de locuințe cu regim de înălțime de până la P+4E); • activitățile propuse pentru fiecare bloc de locuințe din proiect conduc la o reducere a consumului de energie primară și a emisiilor de CO₂ de cel puțin 60% față de consumul de energie primară și a emisiilor de CO₂ ale blocului de locuințe înainte de renovare, conform Raportului de audit energetic (pentru blocurile de locuințe cu regim de înălțime de peste P+4E);			
3.	Regimul minim de înălțime al blocului de locuințe spre reabilitare este minim P+2E?			



4.	Blocul de locuințe înregistrează un consum final specific de energie de minimum 200 kwh/m ² an?			
5.	Blocul de locuințe a fost construit până la 31 decembrie 2000?			
6.	Blocul de locuințe este încadrat în cel mult clasele de risc seismic III sau IV?			
7.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: • complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; • abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; • implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			
II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj		
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60%¹		
	a) Idee de proiect	0 puncte		
	b) DALI	25 puncte		
	c) Proiect tehnic	50 puncte		
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție demarată	75 puncte		
	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte		
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	30%		
	Raportul dintre costul total al investiției și economia de energie primară urmărită (Euro/kwh/m ² an)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi		

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.



		automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun proiect", care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.
3.	În blocul de locuințe propus pentru reabilitare se regăsesc proprietari persoane fizice care necesită cheltuieli de natură socială în conformitate cu prevederile art. 14 alin. (8) ale OUG 18/2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, cu modificările și completările ulterioare.	10%
		Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", respectiv proiectul cu cei mai mulți proprietari care necesită cheltuieli de natură socială, care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun proiect",



		care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.
--	--	--

Prioritatea 3 O regiune cu orașe prietenoase cu mediul

Obiectiv Specific 2.1. Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră

Intervenția Regională 3.1.C. Eficiență energetică - clădiri publice

I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Proiectul propune investiții specifice privind creșterea eficienței energetice din mediul urban, inclusiv arealul/zona de intervenție definită în cadrul SIDU și satele aparținătoare municipiilor și orașelor, în clădiri publice?			
2.	Proiectul contribuie la reducerea cu minimum 60% a consumului de energie primară, respectiv a emisiilor de gaze cu efect de seră?			
3.	Proiectul propune investiții în clădiri publice cu funcțiuni sociale: educaționale, de sănătate, servicii sociale?			
4.	Clădirea publică/clădirile publice înregistrează în anul depunerii cererii de finanțare un consum final specific de energie de minim 250 kwh/m2an?			



5.	Clădirea publică/clădirile publice a/au fost construită/e până la 31 decembrie 2000?			
6.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: • complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; • abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; • implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			
II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj		
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60%²		
	a) Idee de proiect	0 puncte		
	b) DALI	25 puncte		
	c) Proiect tehnic	50 puncte		
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție demarată	75 puncte		
	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte		
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	40%		
	Raportul dintre costul total al investiției și economia de energie primară urmărită (Euro/kwh/m ² an)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun"		

² Idem nota 1.



proiect”, care se va
puncta cu 0 puncte.
Punctajul proiectelor
intermediare se va
acorda prin ponderare în
funcție de numărul de
proiecte.

Prioritatea 3 O regiune cu orașe prietenoase cu mediul

Obiectiv Specific 2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare

Intervenția Regională 3.2 Infrastructură verde

I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Locația de implementare a proiectului este situată în mediul urban, în intravilanul localităților urbane, exclusiv pe teritoriul urban al municipiilor/orașelor, mai precis pe teritoriul reședințelor de municipiu sau oraș, nu pe teritoriul localităților componente și al satelor aparținătoare municipiilor și orașelor?			
2.	Proiectul propune investiții în terenuri dezafectate, abandonate, degradate care sunt transformate în spații verzi noi, definite în legislația națională?			
3.	Proiectul este localizat într-o zonă dens populată?			
4.	Proiectul propune spații verzi noi cu suprafața cumulată de minim 2.500 mp? În cazul în care prin proiect sunt prevăzute mai multe spații verzi, fiecare dintre acestea are cel puțin 500 mp?			
5.	Proiectul propune crearea de zone verzi în proximitatea unor zone locuite, respectiv populația care locuiește pe o rază de 500 m față de infrastructura verde publică nou construită este mai			



	mare de 250 persoane?			
6.	Locația de implementare este accesibilă pietonilor, bicicliștilor și utilizatorilor transportului public, după caz, respectiv există legătură pietonală/trotuar și eventual pistă de ciclști și/sau stații de transport public în zonă, care asigură accesul zonelor locuite adiacente din localitate la spațiul verde nou creat?			
7.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: • complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; • abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; • implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			
II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj		
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60%³		
	a) Idee de proiect	0 puncte		
	b) Studiu de fezabilitate	25 puncte		
	c) Proiect tehnic	50 puncte		
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție demarată	75 puncte		
	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte		
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	40%		
	Raportul dintre costul total al investiției și suprafața supusă intervenției (Euro/mp)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect",		

³ Idem nota 1.



care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun proiect", care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.

Prioritatea 4 O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă

Obiectiv Specific 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă

I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Proiectul propune investiții specifice privind sistemele de transport public local de călători și sistemele pentru transport alternativ nemotorizat, precum și alte activități destinate reducerii emisiilor de CO ₂ , creșterii calității aerului și a siguranței în trafic?			
2.	Proiectul contribuie la creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul?			
3.	Proiectul este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă?			
4.	Proiectul se realizează în baza unui contract de servicii publice de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/zonal în conformitate cu Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 sau în baza			



	unei hotărâri de dare în administrare a gestiunii serviciului de transport public local/zonal (pentru proiectele care propun investiții în transportul public, inclusiv sisteme de transport inteligente, sisteme e-ticketing, etc. care deserveșc transportul public)?			
5.	Prin proiect sunt propuse măsuri de siguranță rutieră - road-safety în vederea reducerii numărului de accidente rutiere?			
6.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: • complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; • abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; • implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			
II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj		
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60%⁴		
	a) Idee de proiect	0 puncte		
	b) Studiu de fezabilitate/studiu de oportunitate	25 puncte		
	c) Proiect tehnic/studiu de oportunitate	50 puncte		
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție demarată	75 puncte		
	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte		
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	40%		
	Raportul dintre costul total al investiției și populația deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului (Euro/locuitor)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat		

⁴ Idem nota 1.



100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun proiect", care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.

Prioritatea 6 O regiune educată și atractivă

Obiectiv Specific 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online

Intervenția Regională 6.1.A. Grădinițe

I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Proiectul propune investiții abordate într-o manieră integrată privind creșterea calității și accesibilitatea la serviciile de educație, respectiv: a) investiții specifice de modernizare/reabilitare/extindere/echipare/dotare a infrastructurii educaționale și investiții referitoare la servicii de creștere a calității și de accesibilitate la educație în flexibilitatea FEDR/FSE+. sau b) investiții specifice de echipare/dotare a infrastructurii educaționale și investiții referitoare la servicii de creștere a calității și de accesibilitate la educație în flexibilitatea FEDR / FSE+.			
2.	Proiectul contribuie la îmbunătățirea accesului la servicii favorabile incluziunii și de calitate în			



	educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online?			
3.	Proiectul urmărește principiul desegregării și non-discriminării, concentrându-se pe promovarea accesului la servicii educaționale incluzive?			
4.	În cazul investițiilor în modernizare/dotare, gradul de ocupare al unității educaționale obiect al proiectului este de minimum 75% din capacitatea legală?			
5.	Este dovedită creșterea demografică în arealul deservit de infrastructura propusă sau de necesitatea relocării unității de învățământ în alt spațiu, datorită neîndeplinirii condițiilor de funcționare și acreditare?			
6.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: • complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; • abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; • implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			
II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj		
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60%⁵		
	a) Idee de proiect	0 puncte		
	b) Studiu de fezabilitate/studiu de oportunitate	25 puncte		
	c) Proiect tehnic/studiu de oportunitate	50 puncte		
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție demarată	75 puncte		
	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte		

⁵ Idem nota 1.



2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	40%
	Raportul dintre costul total al investiției și utilizatorii infrastructurii educaționale (Euro/utilizator)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun proiect", care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.



Prioritatea 6 O regiune educată și atractivă

Obiectiv Specific 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online

Intervenția Regională 6.1.B. Școli

I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Proiectul propune investiții abordate într-o manieră integrată privind creșterea calității și accesibilitatea la serviciile de educație, respectiv: a) investiții specifice de modernizare/reabilitare/extindere/echipare/dotare a infrastructurii educaționale și investiții referitoare la servicii de creștere a calității și de accesibilitate la educație în flexibilitatea FEDR/FSE+. sau b) investiții specifice de echipare/dotare a infrastructurii educaționale și investiții referitoare la servicii de creștere a calității și de accesibilitate la educație în flexibilitatea FEDR / FSE+.			
2.	Proiectul contribuie la îmbunătățirea accesului la servicii favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online?			
3.	Proiectul urmărește principiul desegregării și non-discriminării, concentrându-se pe promovarea accesului la servicii educaționale incluzive?			
4.	În cazul investițiilor în modernizare/dotare, gradul de ocupare al unității educaționale obiect al proiectului este de minimum 75% din capacitatea legală?			
5.	Este dovedită creșterea demografică în arealul deservit de infrastructura propusă sau de necesitatea relocării unității de învățământ în alt spațiu, datorită neîndeplinirii condițiilor de funcționare și acreditare?			



6.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: • complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; • abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; • implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			
II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj		
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60%⁶		
	a) Idee de proiect	0 puncte		
	b) Studiu de fezabilitate/studiu de oportunitate	25 puncte		
	c) Proiect tehnic/studiu de oportunitate	50 puncte		
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție demarată	75 puncte		
	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte		
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	40%		
	Raportul dintre costul total al investiției și utilizatorii infrastructurii educaționale (Euro/utilizator)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun proiect", care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va		

⁶ Idem nota 1.



acorda prin ponderare
în funcție de numărul
de proiecte.

Prioritatea 6 O regiune educată și atractivă

Obiectiv Specific 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online

Intervenția Regională 6.1.C. Învățământ liceal

I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Proiectul propune investiții abordate într-o manieră integrată privind creșterea calității și accesibilitatea la serviciile de educație, respectiv: a) investiții specifice de modernizare/reabilitare/extindere/echipare/dotare a infrastructurii educaționale și investiții referitoare la servicii de creștere a calității și de accesibilitate la educație în flexibilitatea FEDR/FSE+. sau b) investiții specifice de echipare/dotare a infrastructurii educaționale și investiții referitoare la servicii de creștere a calității și de accesibilitate la educație în flexibilitatea FEDR / FSE+.			
2.	Proiectul contribuie la îmbunătățirea accesului la servicii favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online?			
3.	Proiectul propune investiții specifice privind infrastructuri școlare aferente învățământului liceal situate în mediul urban?			
4.	Proiectul urmărește principiul desegregării și non-discriminării, concentrându-se pe promovarea accesului la servicii educaționale incluzive?			

15



5.	În cazul investițiilor în modernizare/dotare, gradul de ocupare al unității educaționale obiect al proiectului este de minimum 75% din capacitatea legală?			
6.	Este dovedită creșterea demografică în arealul deservit de infrastructura propusă sau de necesitatea relocării unității de învățământ în alt spațiu, datorită neîndeplinirii condițiilor de funcționare și acreditare?			
7.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: • complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; • abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; • implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			
II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj		
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60%		
	a) Idee de proiect	0 puncte		
	b) Studiu de fezabilitate/studiu de oportunitate	25 puncte		
	c) Proiect tehnic/studiu de oportunitate	50 puncte		
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție demarată	75 puncte		
	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte		
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	40%		
	Raportul dintre costul total al investiției și utilizatorii infrastructurii educaționale (Euro/utilizator)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv		



"cel mai puțin bun proiect", care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.

Prioritatea 7 O regiune pentru cetățeni

Obiectiv Specific 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane

Intervenția Regională 7.1.A. Revitalizare și regenerare urbană

I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Proiectul include activități privind regenerarea spațiilor publice cu accent pe redarea spațiului public pentru cetățeni: piațete, piețe publice, spații verzi și verzi-albastre existente (parcuri, scuaruri etc.), conexiuni de circulație nemotorizată (alei pietonale, piste pentru cicliști, podețe, etc), spații și facilități pentru activități recreative de mici dimensiuni, etc?			
2.	Proiectul este localizat într-o zonă dens populată?			
3.	Proiectul este implementat într-o zonă din interiorul orașului/municipiului delimitată, aprobată prin documente de urbanism și inclusă în SIDU, în concordanță cu prevederile OUG 183/2022?			
4.	Pentru zona din interiorul orașului/municipiului care face obiectul investiției, UAT promovează o abordare integrată fiind propuse și alte proiecte de investiții în perioada 2021-2027 susținute din fonduri nerambursabile, bugetul local, bugetul național sau alte surse de finanțare?			



5.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: • complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; • abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; • implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			
II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj		
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60%⁷		
	a) Idee de proiect	0 puncte		
	b) Studiu de fezabilitate	25 puncte		
	c) Proiect tehnic	50 puncte		
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție demarată	75 puncte		
	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte		
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	40%		
	Raportul dintre costul total al investiției și suprafața supusă intervenției prin proiect (Euro/mp)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun proiect", care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va		

⁷ Idem nota 1.



acorda prin ponderare în
funcție de numărul de
proiecte.

Prioritatea 7 O regiune pentru cetățeni

Obiectiv Specific 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane

Intervenția Regională 7.1.B. New European Bauhaus (Proiecte pilot NEB)

I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Proiectul contribuie la transformarea și reinventarea spațiului?			
2.	Proiectul este implementat într-o zonă de pe teritoriul administrativ al UAT?			
3.	Pentru obiectivul de investiții propus este identificat un program de activare și susținere a activităților pentru perioada de minim 5 ani după implementarea proiectului?			
4.	Proiectul este în concordanță cu valorile (incluziune, sustenabilitate și estetică) și principiile de lucru (proces participativ, implicare multinivel și abordare transdisciplinară) promovate prin New European Bauhaus?			
5.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: • complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; • abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; • implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			



II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60% ⁸
	a) Idee de proiect	0 puncte
	b) Studiu de fezabilitate	25 puncte
	c) Proiect tehnic	50 puncte
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție demarată	75 puncte
	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	40%
	Raportul dintre costul total al investiției și suprafața supusă intervenției prin proiect (Euro/mp)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun proiect", care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.

⁸ Idem nota 1.



Prioritatea 7 O regiune pentru cetățeni

Obiectiv Specific 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane

Intervenția Regională 7.1.C. Patrimoniu cultural

I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Proiectul contribuie la atragerea unui număr cât mai mare de vizitatori pentru generarea unui impact economic semnificativ la nivel local?			
2.	Proiectul propune investiții specifice privind conservarea, protecția, restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural din mediul urban?			
3.	Obiectivul de patrimoniu este inclus în lista obiectivelor de patrimoniu, clasa A din mediul urban?			
4.	Obiectivul de patrimoniu se bucură de notorietate și/sau este inclus în cadrul unei rute/trasee tematice cunoscute?			
5.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: • complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; • abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; • implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			



II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60% ⁹
	a) Idee de proiect	0 puncte
	b) Studiu de fezabilitate	25 puncte
	c) Proiect tehnic	50 puncte
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție demarată	75 puncte
	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	40%
	Raportul dintre costul total al investiției și numărul de vizitatori ai obiectivului de patrimoniu în anul de dinaintea intervenției (Euro/vizitator)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun proiect", care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.

⁹ Idem nota 1.



Prioritatea 7 O regiune pentru cetățeni

Obiectiv Specific 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane

Intervenția Regională 7.1.D. Infrastructură culturală publică

I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Proiectul contribuie la atragerea unui număr cât mai mare de vizitatori/spectatori pentru generarea unui impact economic semnificativ la nivel local?			
2.	Infrastructura culturală publică, obiect al investiției propuse, nu include parțial destinații/funcțiuni non-culturale - de exemplu, spații comerciale, spații administrative în care se desfășoară activități în folosul comunității, precum instituții de învățământ, primării, spitale etc., cu excepția acelor destinații/funcțiuni auxiliare activităților culturale -de exemplu, cafenea în incinta muzeului, magazin de suveniruri, birouri administrative aferente desfășurării activității culturale etc.			
3.	Proiectul propune investiții specifice privind construirea, modernizarea, amenajarea obiectivelor de infrastructură culturală publică – biblioteci publice, muzee și colecții publice, instituții de spectacole sau concerte, cu accent pe diversificarea ofertei acestora, păstrarea și valorificarea identității locale, inclusiv implementarea tehnologiilor multimedia și a tehnicilor digitale de promovare, în strânsă legătură cu sectorul industriilor creative?			
4.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: • complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; • abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; • implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori			



	privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			
II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj		
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60%¹⁰		
	a) Idee de proiect	0 puncte		
	b) Studiu de fezabilitate/studiu de oportunitate	25 puncte		
	c) Proiect tehnic/studiu de oportunitate	50 puncte		
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție demarată	75 puncte		
	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte		
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	40%		
	Raportul dintre costul total al investiției și numărul de vizitatori/spectatori ai infrastructurii culturale publice în anul de dinaintea intervenției (Euro/vizitator/spectator)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun proiect", care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.		

¹⁰ Idem nota 1.





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST



ADRVEST

Anexa 3_Model Listă de proiecte prioritare din SIDU finanțabile prin PR Vest 2021-2027

Nr. crt.	Prioritate	Obiectiv specific	Intervenție regională	Titlu proiect	Activități propuse	Buget estimat lei	Buget estimat euro	Calendar estimativ de implementare	... ¹
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									

¹ Opțional, se pot include și informații suplimentare în capul de tabel, ca de exemplu Gradul de maturitate al proiectului etc.



ANEXA 4 GRILA DE VERIFICARE A PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

PMUD se va verifica de către AM în baza **grilei de verificare**. Grila conține două secțiuni:

- I. **Criterii de conformitate administrativă** (se va completa de către un expert DHEC din cadrul ADR Vest)
- II. **Criterii de verificare** (se va completa de către un expert independent specialist în domeniul transportului)

Secțiunea II. conține 10 criterii de verificare din perspectiva Art. 16 din Ordinul Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, privind structura PMUD.

Pentru ca **planul să fie conform**, la **toate criteriile** trebuie să se obțină **DA**, respectiv un criteriu va fi considerat îndeplinit dacă toate subcriteriile aferente aplicabile au obținut **DA**.

În cazul în care un **subcriteriu se bifează cu NU**, atunci nici criteriul din care face parte nu va fi considerat îndeplinit, iar PMUD se va respinge din procesul de verificare, în vederea redelegerii ulterioare actualizării.

Dacă nu se îndeplinește un criteriu din grilă, se vor solicita clarificări. În acest caz, verificarea îndeplinirii criteriilor se va face în baza răspunsului comunicat.



I. Criterii de conformitate administrativă				
Nr. Crt.	Criteriu	Îndeplinire criteriu DA / NU / NA	Ce se verifică?	Observații
1.	Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D) este încărcat împreună cu cererea de finanțare cu titlul, având codul SMIS, în termenul prevăzut în ghidul solicitantului de finanțare?		Se verifică dacă perioada de depunere, respectiv data și ora depunerii din MySMIS respectă prevederile ghidului solicitantului de finanțare. Dacă PMUD este depusă după termenul maxim menționat în ghidul solicitantului de finanțare, se respinge. Se va indica Strategia integrată de dezvoltare urbană (SIDU)/ ITI Valea Jiului aferentă PMUD.	
2.	Orizontul de implementare a P.M.U.D. se întinde cel puțin până la sfârșitul anului 2029?		Se verifică dacă Orizontul de implementare a P.M.U.D. se întinde cel puțin până la sfârșitul anului 2029.	
3.	Este anexată decizia finală emisă de autoritatea competentă privind Evaluarea Strategică de Mediu a P.M.U.D, conform H.G. nr. 1076/2004?		Se identifică documentul și se verifică dacă este emis pentru PMUD depus.	
4.	Solicitantul a anexat Hotărârea de aprobare a PMUD ² (Hotărârea Consiliului Local a UAT sau Hotărârea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară din care municipiul/orașul		Conform art. 15 alin (7) din Normele metodologice aprobate prin Ordinul MDRAP nr. 233/2016: În situația în care P.M.U. a fost realizat pe teritoriul unei structuri asociative a unităților administrativ-teritoriale,	

¹ În cazul municipiilor și orașelor incluse în Strategia de dezvoltare economică, socială și de mediu a Văii Jiului (2021- 2030), se va întocmi o singură **documentație PMUD** care va include toate localitățile din ITI Valea Jiului.

² În cazul în care hotărârea nu poate fi emisă în termenul comunicat pentru răspunsul la clarificările asupra PMUD, până la primul răspuns la solicitarea de documente/clarificări din etapa de contractare pentru proiectul cu care SIDU a fost depus.



	face parte (după caz) sau HCL ale UAT-urilor care fac parte din asocieri.		documentația se avizează de către acestea și se aprobă de către structura asociativă, dacă are stabilită această competență în statut.	
--	---	--	--	--

II. Criterii de verificare

Criteriu	Nr. crt.	Subcriteriu	Ce se verifică? ³	Îndeplinire criteriu de evaluare DA / NU / NA	Observații
1. Sunt definite scopul și rolul documentației, cu reluarea prevederilor din documentele strategice/ de planificare etc.	1.1	În cadrul PMUD sunt evidențiate aria de studiu, rolul și scopul P.M.U.D. , respectiv se menționează că au fost preluate prevederi din documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism, documente strategice sectoriale?	Se verifică informațiile din secțiunea (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 1. Introducere : 1.1 Scopul și rolul documentației 1.2 Încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială 1.3 Încadrarea în prevederile documentelor strategice sectoriale 1.4 Preluarea prevederilor privind dezvoltarea economică, socială și de cadru natural din documentele de planificare ale UAT-urilor		

³ În secțiunea II., coloana "Ce se verifică?", aspectele verificate fac trimitere la secțiunile din structura PMUD (conform art. 16 al Ordinului Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism.)



			(Se verifică dacă în cadrul PMUD sunt evidențiate aria de studiu, rolul și scopul documentației, dacă au fost preluate prevederi din documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism, documente strategice sectoriale de la nivel local, regional sau național, după caz. De asemenea, se verifică dacă este evidențiat modul în care P.M.U.D. va susține viziunea de dezvoltare economică, socială și de cadru natural a UAT, detaliată și în cadrul altor documente de planificare ale UAT-urilor?)		
2. Este analizată situația existentă	2.1	Sunt prezentate date și statistici care descriu populația locală și contextul economic ?	Se verifică informațiile din secțiunea: (1) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 2. Analiza situației existente: 2.1 Contextul socio-economic cu identificarea densităților de populație și a activităților economice. (Se verifică dacă există informații privind date și statistici referitoare la: populația existentă, tendințele demografice, densitatea populației, structura populației pe grupe de vârstă, structura ocupațională pe sectoare de activitate/ pe categorii de vârstă, distribuția locurilor de muncă, cauzele șomajului, modelul de dezvoltare al municipiului/orașului/localităților din ITI Valea Jiului, tendințele de dezvoltare economică etc.). Se vor avea în vedere prevederile art. 15, alin. 9 din Normele metodologice aprobate prin Ordinului nr. 233/2016.		





2.2	Sunt prezentate date, descrieri, analize sau reprezentări grafice referitoare la rețeaua stradală existentă?	Se verifică informațiile din secțiunea: (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 2. Analiza situației existente: 2.2. Rețeaua stradală (Se verifică dacă există informații privind traseele principale, ierarhia străzilor, starea fizică a acestora, condițiile de siguranță rutieră, areale cu congestii/întârzieri semnificative/gâtuii în rețelele de transport, respectiv informații privind durata călătoriei, analiza locurilor de parcare existente și problemele asociate acestora etc.)		
2.3	Sunt prezentate date, descrieri, analize sau reprezentări grafice referitoare la rețeaua și serviciile de transport public existente?	Se verifică informațiile din secțiunea: (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 2. Analiza situației existente 2.3 Transport public (Se verifică dacă există informații privind: modurile de transport public existente în arealul P.M.U.D., localizarea acestora, frecvența în cadrul rețelei, programul de transport, aspecte privind eliberarea biletelor și tarifele practicate, caracterul adecvat al traseelor, starea fizică a infrastructurii și a vehiculelor, condițiilor de siguranță, areale unde se înregistrează congestii/întârzieri semnificative/gâtuii în rețelele de transport public, informații privind durata călătoriei, informații privind operatorul de transport și contractul de servicii publice etc.)		





2.4	Sunt prezentate date, descrieri, analize sau reprezentări grafice referitoare la transportul existent de marfă, realizat prin rețeaua de transport (rețeaua de drumuri, căile ferate sau căile navigabile, după caz)?	Se verifică informațiile din secțiunea: (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 2. Analiza situației existente 2.4 Transport de marfă (Se verifică dacă există informații privind: volumul/nivelul circulației transportului de marfă, volumul transferului intermodal, localizarea fluxurilor importante de transport de marfă, arealele principale care atrag/generează transport de marfă, problemele principale care apar ca urmare a desfășurării transportului de marfă și localizarea acestora etc.)		
2.5	Sunt prezentate date, descrieri, analize sau reprezentări grafice referitoare la mijloacele alternative de mobilitate existente (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă)?	Se verifică informațiile din secțiunea: (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 2. Analiza situației existente : 2.5 Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă) (Se verifică dacă există informații privind: infrastructura existentă și calitatea acesteia pentru cicliști, pietoni și persoane cu mobilitate redusă, cota modală, probleme frecvente de siguranță și accesibilitate etc.)		
2.6	Sunt prezentate date, descrieri, analize referitoare la sistemul actual de management al traficului?	Se verifică informațiile din secțiunea: (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 2. Analiza situației existente : 2.6 Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, structuri de management existente la nivelul autorității); (Se verifică dacă există informații privind: signalistică, semaforizare, descrierea utilizării prezente a Sistemelor		





			Inteligente de Transport, disponibilitatea în timp real a datelor, structurile instituționale/organizaționale existente, precum și responsabilitățile aferente pentru organizarea traficului și a transportului în aria P.M.U.D., respectiv eventualele decalaje în responsabilități, care reduc siguranța, eficiența și eficacitatea rețelei de transport etc.)		
	2.7	Au fost identificate și analizate zonele existente cu un nivel ridicat de complexitate din punct de vedere al transportului multi/intermodal?	Se verifică informațiile din secțiunea: (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 2. Analiza situației existente: 2.7 Identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale - gări, aerogări etc.) (Se verifică dacă există informații privind: caracteristicile acestor locații cu o mare concentrare a fluxurilor de transport, cuantificarea traficului/cererii de transport existente și descrierea problemelor existente de transport/mobilitate în acele locații etc.)		
3. Este elaborat un model de transport ⁴	3.1	Sunt prezentate informații cu privire la tipul modelului ce va fi dezvoltat?	Se verifică informațiile din secțiunea: (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 3. Model de transport: 3.1 Prezentare generală și definirea domeniului (Se verifică dacă există informații privind tipul modelului ce va fi dezvoltat, acoperirea spațială a acestuia, anul de bază și anii de prognoză ai modelului, ieșirile de date furnizate de model.		

⁴ Verificarea criteriilor se va realiza pe baza părților scrise și desenate ale P.M.U.D.





		Pentru municipiile de rang 0 și I, se va preciza și tipul softului specializat utilizat. Se pot utiliza următoarele softuri: CUBE, VISUM, TRANSCAD, EXCEL, VISSIM, PARAMICS, SATURN, EMME etc. Pentru municipiile/orașele de rang II / rang III⁵ (inclusiv ITI Valea Jiului), modelul de transport poate fi prezentat sub forma unei foi de calcul, în care să se reprezinte fluxurile existente și viitoare de transport.)		
3.2	Este prezentat procesul de colectare a datelor și sunt prezentate tipurile datelor colectate?	Se verifică informațiile din secțiunea: (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 3. Model de transport : 3.2 Colectarea de date (Se verifică dacă există informații privind: locația pentru fiecare sondaj/ măsurătoare, mărimea eșantionului, perioada și intervalele de timp zilnice în care s-a efectuat colectarea datelor, metodele de colectare a datelor utilizate, tipurile de date colectate etc. Se vor avea în vedere inclusiv prevederile relevante din art. 15, alin. 9 din Normele metodologice (Ordinul nr. 233/2016).		
3.3	Au fost evidențiate structura rețelei rutiere, structura rețelei de transport public și intersecțiile din aria de studiu a modelului și au fost definite și modelate	Se verifică informațiile din secțiunea: (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 3. Model de transport : 3.3 Dezvoltarea rețelei de transport (Se verifică dacă există informații privind: categoriile de drumuri din aria modelului, cum sunt definite și modelate capacitățile pe categorii de drum/tronsoane de		

⁵ Modelul de transport diferă în complexitate în funcție de rangul orașului (rangul definit conform prevederilor Legii 351 / 2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a Rețeaua de localități)





	capacitățile fiecăreia?	aferente	drum/intersecții, dacă modelul de transport integrează cererea externă din modelele naționale sau regionale de transport etc.)		
3.4	A fost ilustrată/analizată cererea pe rețeaua de transport?		Se verifică informațiile din secțiunea: (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 3. Model de transport : 3.4 Cererea de transport (Se verifică dacă există informații privind: zonele de modelare identificate, utilizarea modurilor de transport și destinația călătoriilor efectuate, modalitatea de realizare a matricelor de deplasări pentru anul de bază al modelului, inclusiv prin utilizarea unor date și informații din modelele existente etc.)		
3.5	Au fost realizate operațiunile de calibrare și validare a modelului?		Se verifică informațiile din secțiunea: (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 3. Model de transport : 3.5 Calibrarea și validarea datelor (Se verifică dacă există informații privind faptul că au fost realizate operațiunile de calibrare și validare a modelului.)		
3.6	Au fost dezvoltate matricea cererii și rețeaua de transport corespunzătoare scenariului “a face minimum” pentru anul/anii de prognoză?		Se verifică informațiile din secțiunea: (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 3. Model de transport : 3.6 Prognoze (Se verifică dacă există informații privind: datele și previziuni utilizate pentru dezvoltarea matricei cererii și a rețelei de transport pentru anul de prognoză, rezultatele aferente rulării modelului pentru anul de prognoză - schimbările care vor apărea în rețeaua de transport, precum și problemele suplimentare de transport și de		





			mobilitate care se vor ivi pe perioada P.M.U.D. în cazul scenariului "A face minimum" etc.)		
	3.7	Au fost prezentate rezultatele modelului de transport pentru scenariul "A nu face nimic" sau pentru un alt scenariu aferent anului/anilor de prognoză în cadrul unui studiu de caz?	Se verifică informațiile din secțiunea: (I) P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 3. Model de transport : 3.7 Testarea modelului de transport în cadrul unui studiu de caz (Se verifică dacă există informații privind: argumentarea schimbărilor în activitatea de transport în absența unor acțiuni specifice, ținând seama de ieșirile cantitative relevante furnizate de modelul de transport etc.)		
4. Evaluarea impactului actual al mobilității	4.1	Au fost analizate atât condițiile existente, cât și condițiile aferente scenariului "A face minimum" (scenariul de referință) și a fost prezentată analiza problemelor care constrâng eficiența economică a sistemului de transport?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 4. Evaluarea impactului actual al mobilității: 4.1 Eficiență economică (Se verifică dacă există informații privind: analiza congestiei, a întârzierilor și a factorilor care cresc costurile construirii și operării sistemelor de transport, performanța/ eficiența infrastructurii, organizarea transportului și aspectele operaționale ale sistemului de transport, analiză financiară a operării serviciilor de transport public, indicatori relevanți selectați pentru evaluarea impactului actual al mobilității din punct de vedere al acestui criteriu etc., respectiv dacă există un rezumat al problemelor prezentate, pentru care măsurile cuprinse în Plan urmează să fie dezvoltate)		





4.2	Au fost analizate atât condițiile existente, cât și condițiile aferente scenariului “A face minimum” (scenariul de referință) și a fost prezentată analiza problemelor care determină creșterea impactului activității ?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 4. Evaluarea impactului actual al mobilității: 4.2 Impactul asupra mediului (Se verifică dacă există informații privind: congestiile/întârzierile din trafic, flota de vehicule - transportul public și privat de călători, precum și cel de marfă -, impactul transportului asupra zonelor sensibile din punct de vedere ecologic, zgomotul, efectele poluării în anumite zone cheie, emisiile agregate de GES, separarea comunităților locale de către coridoarele de transport, indicatorii relevanți selectați pentru evaluarea impactului actual al mobilității din punct de vedere al acestui criteriu etc., respectiv dacă există un rezumat al problemelor prezentate, pentru care măsurile cuprinse în Plan urmează să fie dezvoltate)		
4.3	Au fost analizate atât condițiile existente, cât și condițiile aferente scenariului “A face minimum” (scenariul de referință) și a fost prezentată analiza problemelor care limitează accesibilitatea sistemului de transport?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 4. Evaluarea impactului actual al mobilității: 4.3 Accesibilitatea (Se verifică dacă există informații privind: accesibilitatea rețelei de transport, precum și accesibilitatea locală, cu indicarea punctelor-cheie sau a celor cu accesibilitate redusă, indicatorii relevanți selectați pentru evaluarea impactului actual al mobilității din punct de vedere al acestui criteriu etc., respectiv dacă există un rezumat al		





			problemelor prezentate, pentru care măsurile cuprinse în Plan urmează să fie dezvoltate)		
4.4	Au fost analizate atât condițiile existente, cât și condițiile aferente scenariului “A face minimum” (scenariul de referință) și a fost prezentată analiza problemelor legate de siguranță?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 4. Evaluarea impactului actual al mobilității: 4.4 Siguranța (Se verifică dacă există informații privind: zonele cu frecvență mare a accidentelor, zonele cu accidente grave/fatale multiple, tipurile de accidente individuale care se produc în aria de studiu, zonele în care se produc accidente frecvente ce implică vehicule de marfă sau accidente legate de transportul public, indicatorii relevanți selectați pentru evaluarea impactului actual al mobilității din punct de vedere al acestui criteriu etc., respectiv un rezumat al problemelor prezentate, pentru care măsurile cuprinse în Plan urmează să fie dezvoltate)			
4.5	Au fost analizate atât condițiile existente, cât și condițiile aferente scenariului “A face minimum” (scenariul de referință) și a fost prezentată analiza problemelor care limitează calitatea vieții în aria studiată?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 4. Evaluarea impactului actual al mobilității: 4.5 Calitatea vieții (Se verifică dacă există informații privind: detalierea impactului transportului asupra calității vieții, luând în considerare problema parcarilor, zgomotul, necesitatea asigurării unor spații publice de calitate, degradarea zonelor istorice, indicatorii relevanți selectați pentru evaluarea impactului actual al mobilității din punct de vedere al acestui criteriu etc., respectiv dacă există un			





			rezumat al problemelor prezentate, pentru care măsurile cuprinse în Plan urmează să fie dezvoltate)		
5. Este definită viziunea de dezvoltare a mobilității urbane	5.1	A fost prezentată viziunea pentru mobilitatea urbană cel puțin pentru nivelul municipiului/ orașului/ localităților din ITI Valea Jiului?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 5. Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane: 5.1 Viziunea prezentată pentru cele 3 nivele teritoriale (Se verifică dacă există informații privind viziunea pentru mobilitate urbană, care poate fi structurată pentru cele 3 nivele teritoriale: periurban/metropolitan; localități de referință; cartiere / zone cu nivel ridicat de complexitate. Viziunea poate fi formulată pe termen scurt, mediu și lung.)		
	5.2	Au fost prezentate cadrul / metodologia de selectare a proiectelor, pe baza criteriilor prezentate în subcapitolele 4.1-4.5 (conform structurii PMUD - art. 16 al Ordinului Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001) și a indicatorilor selectați pentru fiecare din aceste criterii?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 5. Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane: 5.2 Cadrul/metodologia de selectare a proiectelor (Se verifică dacă există informații privind cadrul/metodologia de selectare a proiectelor, respectiv dacă au fost avuți în vedere indicatorii aferenți celor 5 criterii - prezentate în subcapitolele 4.1-4.5 conform structurii PMUD - art. 16 al Ordinului Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 - astfel încât să se stabilească un “nivel de prioritate” pentru proiectele analizate. Analiza poate fi realizată pe proiecte individuale, pe subseturi de proiecte sau la nivelul scenariilor alternative. De asemenea, pot fi avute în vedere posibilele riscuri identificate și aspectele		



			legate de încadrarea proiectelor în anvelopa bugetară a orașului etc.)		
6. Sunt definite direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane	6.1	Au fost prezentate proiectele ce vizează investiții privind infrastructura de transport, ce au fost selectate pentru a fi incluse în P.M.U.D. pe baza metodologiei de la sub-capitolul 5.2 (conform structurii PMUD - art. 16 al Ordinului Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001)?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane 6.1 Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport (Se verifică dacă au fost prezentate proiectele ce vizează investiții privind infrastructura de transport, selectate pentru a fi incluse în P.M.U.D. pe baza metodologiei de la sub-capitolul 5.2. Dacă este cazul, se verifică dacă în acele P.M.U.D unde au fost dezvoltate mai multe scenarii alternative “A face ceva” ⁶ - de exemplu, pentru municipiile de rang I-, toate acele scenarii au fost prezentate împreună cu motivul și raționamentul dezvoltării fiecăruia și au fost testate, respectiv a fost stabilit impactul.)		
	6.2	Au fost prezentate proiectele/măsurile operaționale, ce au fost selectate pentru a fi incluse în P.M.U.D.?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane: 6.2 Direcții de acțiune și proiecte operaționale (Se verifică dacă au fost prezentate proiectele/măsurile operaționale selectate pentru a fi incluse în P.M.U.D.)		
	6.3	Au fost prezentate proiectele/măsurile	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 6.		

⁶ Pentru municipiile de rang II /rang III nu este obligatorie dezvoltarea mai multor scenarii “A face ceva”.



		organizaționale, ce au fost selectate pentru a fi incluse în P.M.U.D.?	Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane: 6.3 Direcții de acțiune și proiecte organizaționale (Se verifică dacă au fost prezentate proiectele/măsurile organizaționale selectate pentru a fi incluse în P.M.U.D.)		
	6.4	Au fost partajate listele de măsuri și proiecte, conform subcapitolelor 6.1, 6.2 și 6.3 (în baza structurii PMUD - art. 16 al Ordinului Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001) pe nivele teritoriale?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane: 6.4 Direcții de acțiune și proiecte partajate pe nivele teritoriale (Se verifică dacă listele de măsuri și proiecte au fost regrupate pe cele 3 nivele teritoriale: periurbană/metropolitană; localități de referință și cartiere/zonă cu nivel ridicat de complexitate.)		
7. S-a efectuat evaluarea impactului mobilității pentru cele 3 nivele teritoriale ⁷	7.1	(după caz) A fost cuantificat impactul scenariilor /proiectelor/măsurilor aferente sub-capitolelor 6.1-6.4, asupra fiecăruia din cele 5 obiective strategice (7.1 – 7.5) utilizând indicatorii stabiliți în secțiunile 4.1-4.5? ⁸	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D. – Componenta strategică (corespunzătoare etapei I): 6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane: 7.1.Eficiență economică 7.2.Impactul asupra mediului 7.3.Accesibilitate 7.4.Siguranță 7.5. Calitatea vieții	7	

⁷ Cele 3 nivele teritoriale sunt: periurbană/metropolitană; localități de referință; cartiere/zonă cu nivel ridicat de complexitate.

⁸ Subcapitolele enumerate se înțeleg conform structurii PMUD - art. 16 al Ordinului Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001: indicatorii stabiliți în secțiunile 4.1-4.5; scenariile/proiectele/măsurile aferente sub-capitolelor 6.1-6.4, obiectivele strategice 7.1 – 7.5.



			(Se verifică dacă există informații privind cuantificarea impactului scenariilor (după caz)/proiectelor/măsurilor aferente sub-capitolelor 6.1-6.4, asupra fiecăruia din cele 5 obiective strategice (7.1 – 7.5) utilizând indicatorii stabiliți în secțiunile 4.1-4.5? Opțional, informația din aceasta secțiune poate fi structurată pentru cele 3 nivele teritoriale (periurban/metropolitan; localități de referință; cartiere/zona cu nivel ridicat de complexitate). ⁹		
8. Este definit cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung	8.1	(După caz) Dacă în P.M.U.D sunt dezvoltate mai multe scenarii “A face ceva”, au fost comparate aceste scenarii, pe baza criteriilor de evaluare și a fost prezentat modul de selectare al scenariul preferat?	Dacă este cazul, se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D - componenta de nivel operațional (corespunzătoare etapei II): 1. Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung: 1.1 Cadrul de prioritizare (Se verifică dacă există informații privind: prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung din scenariul selectat; definirea perioadelor relevante pentru termenul scurt, mediu și lung (în ani), justificarea modului de selectare a proiectelor și a măsurilor pentru fiecare perioadă, precum și explicarea motivului pentru care prioritizarea aleasă este cea mai potrivită etc.)		
	8.2	Au fost reiterate prioritățile principale propuse a fi implementate pe termen	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D - componenta de nivel operațional (corespunzătoare		

⁹ Conform structurii PMUD - art. 16 al Ordinului Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001, cele 5 obiective strategice sunt: 7.1.Eficiență economică, 7.2.Impactul asupra mediului, 7.3.Accesibilitate, 7.4.Siguranță, 7.5. Calitatea vieții.





		scurt și relația acestora cu măsurile/proiectele prioritizate?	etapei II): 1. Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung: 1.2 Prioritățile stabilite (Se verifică dacă există informații privind o verificare a impactului întregului plan, în cazul în care nu se implementează fiecare proiect/măsură (ce au fost prioritizate) și un plan de rezervă, dacă este necesar etc. Se verifică dacă din P.M.U.D. rezultă faptul că prioritățile acestuia vizează inclusiv creșterea utilizării transportului public de călători și/sau a modurilor nemotorizate, precum și îmbunătățirea siguranței tuturor participanților la trafic.)		
9. Există un plan de acțiune	9.1	În cadrul planului de acțiune, au fost prezentate măsurile și proiectele prioritizate pentru fiecare din categoriile de intervenții tratate în cadrul componenta de nivel operațional (corespunzătoare etapei II), punctul 2. Planul de acțiune (2.1 – 2.8)¹⁰?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D - componenta de nivel operațional (corespunzătoare etapei II): 2. Planul de acțiune (2.1-2.8) Se verifică dacă în cadrul planului de acțiune, au fost prezentate măsurile și proiectele prioritizate pentru fiecare din categoriile de intervenții conform structurii PMUD - art. 16 al Ordinului Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001: 2.1. Intervenții majore asupra rețelei stradale, 2.2. Transport public, 2.3. Transport de marfă, 2.4. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă), 2.5. Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, protecția împotriva zgomotului/sonoră), 2.6. Zonele cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli		

¹⁰ Conform structurii PMUD - art. 16 al Ordinului Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001.





			ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale - gări, aerogări etc.), 2.7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare, 2.8. Aspecte instituționale.		
10. Este descrisă strategia de monitorizare și evaluare a implementării PMUD	10.1	A fost prezentă strategia de monitorizare și evaluare a P.M.U.D.?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D - Monitorizarea implementării Planului de mobilitate urbană (corespunzătoare etapei III): 1. Stabilire proceduri de evaluare a implementării P.M.U.D: (Se verifică dacă a fost prezentă strategia de monitorizare și evaluare a implementării P.M.U.D. Pentru monitorizare, se verifică dacă au fost selectați și incluși indicatori de performanță/ criterii de evaluare a schimbărilor care se vor produce în diferitele moduri de transport, prin implementarea Planului.)		
	10.2	Au fost prezentați actorii responsabili cu monitorizarea și evaluarea P.M.U.D?	Se verifică informațiile din secțiunea: P.M.U.D - Monitorizarea implementării Planului de mobilitate urbană (corespunzătoare etapei III): 2. Stabilire actori responsabili cu monitorizarea (Se verifică dacă există informații privind actorii responsabili cu monitorizarea și evaluarea P.M.U.D, precum și precizarea responsabilităților și atribuțiilor fiecăruia în parte.)		

