



Bulevardul Cetății din Timișoara

Descrierea proiectului

- **Beneficiar:** Primăria Municipiului Timișoara
- **Valoarea proiectului:** 22,27 milioane de euro, din care 13,39 milioane de euro fonduri europene
- **Localizare:** Bulevardul Cetății din Timișoara, de la intersecția cu Calea Bogdăneștilor până la intersecția cu Calea Torontalului, inclusiv bucla de întoarcere
- **Stadiul proiectului:** Finalizat la 31 iulie 2024

Modernizarea Bulevardului Cetății este primul proiect finalizat în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027 și reprezintă un exemplu de bună practică în ceea ce privește mobilitatea urbană modernă și sustenabilă.

Care este scopul proiectului

Investiția urmărește **reducerea poluării provenite din transportul rutier** în Timișoara, prin **modernizarea transportului public ecologic și amenajarea spațiilor destinate pietonilor și bicicliștilor.**



Scopul proiectului este să încurajeze locuitorii să folosească tramvaiele și bicicletele pentru deplasările în oraș, în locul mașinilor personale, și să ofere pietonilor un mediu plăcut, amenajat cu zone verzi.

Ce investiții s-au realizat

Proiectul a inclus **modernizarea liniei de tramvai** și a tramei stradale pe o lungime de **3,5 kilometri**. Linia de tramvai a fost înierbată, o măsură care contribuie la reducerea zgomotului și a temperaturilor de la nivelul solului, dar și la creșterea atractivității zonei.

Pe traseul tramvaiului au fost amenajate **nouă stații de transport** dotate cu coșuri de gunoi pentru colectare selectivă, marcaje tactile și rampe de acces, astfel încât persoanele cu dizabilități, vârstnicii și părinții cu cărucioare pentru copii să aibă acces facil la transportul public.

A fost creat un **traseu de piste de biciclete** de o parte și alta a bulevardului, pe o lungime de aproape **3 kilometri** și un **culoar pietonal** amenajat cu **zone verzi**.

De asemenea, au fost implementate **cinci sisteme noi de bike-sharing** și **trei de management al traficului**.

Care este impactul proiectului

Timișorenii se pot bucura acum de o arteră de circulație mai prietenoasă cu mediul, care încurajează utilizarea transportului public și ecologic. Bulevardul a devenit un culoar de mobilitate cu opțiuni reale pentru locuitori: pietoni bicicliști, utilizatori de transport public sau șoferi.

Locuitorii pot ajunge cu ușurință în centrul orașului, la instituții de învățământ, zone comerciale și alte puncte de interes, folosind noile tramvaie, achiziționate tot prin programe europene gestionate de ADR Vest.

Se estimează că peste **3 milioane de călători** vor folosi anual transportul public în oraș, pe Bulevardul Cetății, iar peste **250.000 de persoane** vor folosi anual piste de



biciclete modernizate prin proiect.

Numai în primele 6 săptămâni de la deschiderea bulevardului au fost peste 155.000 de călătorii validate și peste 5.500 de ture de tramvai.

Proiectul este complementar cu alte investiții europene care urmăresc îmbunătățirea calității și atractivității transportului public din Timișoara, atât de modernizare a infrastructurii - Calea Bogdăneștilor și Calea Stan Vidrighin, cât și de extindere a flotei de tramvaie și autobuze electrice.

Proiectul este cofinanțat de Uniunea Europeană, prin ADR Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest 2021-2027 și răspunde obiectivului 2 de politică al Uniunii Europene - *O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon.*

Sursă foto&video: Primăria Municipiului Timișoara

