



Calea Stan Vidrighin din Timișoara

Descrierea proiectului

- **Beneficiar:** Primăria Municipiului Timișoara
- **Valoarea proiectului:** 20,34 milioane de euro, din care 13,57 milioane de euro contribuție UE
- **Localizare:** Calea Stan Vidrighin din Timișoara, pe tronsonul de drum cuprins între str. 1 Decembrie 1918 până în sensul giratoriu din Piața Gheorghe Domășneanu
- **Data estimată de finalizare:** 31 decembrie 2024

De ce acest proiect

Infrastructura de transport public de pe Calea Stan Vidrighin din Timișoara a fost învechită, poluantă și nu corespundea standardelor de mediu. De asemenea, infrastructura pentru biciclete era modest dezvoltată, îngreunând mobilitatea sustenabilă în zonă.



Care este scopul proiectului

Investiția urmărește **reducerea poluării provenite din transport** în Municipiul Timișoara, prin modernizarea liniei de tramvai de pe Calea Stan Vidrighin, amenajarea de trotuare și piste de cicliști, precum și de zone verzi. Acest proiect va conduce la îmbunătățirea transportului public de călători și va crește atractivitatea acestuia, descurajând utilizarea autoturismelor personale.

Ce se finanțează

Se va moderniza **linia de tramvai** de pe Calea Stan Vidrighin, pe o lungime de 3,6 km. Pe toată lungimea traseului va fi reabilitat **sistemul rutier existent**, dar și **trotuarele** de pe ambele părți ale căii; și va fi amenajată o **pistă de biciclete** de aproape 3,4 kilometri.

În plus, 10 **stații de transport public** vor fi modernizate și vor fi amenajate 4 **sisteme noi de bike-sharing**; precum și două sisteme de **management al traficului**. Aproape 10.000 de metri pătrați de **spații verzi** vor fi modernizate; și vor fi create peste 2.800 mp de astfel de spații. De asemenea, vor exista 4 măsuri de accesibilizare persoane cu dizabilități: locuri de parcare speciale; aplicarea de marcaj tactil; rampe de acces și sisteme acustice a instalațiilor de semaforizare.

Care este impactul proiectului

Investiția finanțată prin Programul Regional Vest va îmbunătăți semnificativ modul în care timișorenii se deplasează cu mijloacele de transport în comun, pe jos, cu mașina sau bicicleta. Se estimează că, odată finalizat proiectul, transportul public va atrage peste **3,5 milioane de călători** anual, iar piste de biciclete vor fi utilizate de peste 250.000 de persoane pe an.

Proiectul este cofinanțat de Uniunea Europeană, prin ADR Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest 2021-2027 și răspunde obiectivului 2 de politică al Uniunii Europene - O Europă mai verde,



rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon.

